# DECLARACIÓN AMBIENTAL

- **REGLAMENTO (UE) 2018/2026** DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)
- **Reglamento (CE) nº 2017/1505** de 28 de agosto de 2017 modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009
- **Reglamento (CE) nº 1221/2009** del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)

CEDECAR SERVICE S.L.

EMAS
Gestión ambiental verificada
REG.NO. ES-MD-000100

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

# ÍNDICE

0. Aclaraciones/subsanaciones respecto a declaración anterior

1. Descripción del registro de la organización en el EMAS, resumen de actividades, productos y servicios de CEDECAR SERVICE, S.L.

2. Política Ambiental y breve descripción del SGA.

3. Descripciones de los aspectos ambientales significativos.

4. Objetivos y Metas.

5. Resumen de datos cuantitativos.

6. Aspectos Legales.

7. Acreditación del sistema y siguiente verificación.

8. Comunicación de la Declaración Ambiental.

Fecha:
Firma del Verificador:

## 0. ACLARACIONES/SUBSANACIONES RESPECTO A DECLARACIÓN ANTERIOR.

En el INFORME SOBRE LA REVISIÓN DE LA DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN CEDECAR SERVICE, S.L., INSCRITA EN EL REGISTRO EMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID EN BASE AL REGLAMENTO (CE) Nº 1221/2009 (EMAS III) con Ref: 10/245528.9/22 de Fecha 28 de Abril de 2022, se realizan las siguientes aportaciones para ser tenidas en consideración en las próximas declaraciones medioambientales: Se deberían aclarar o subsanar los siguientes aspectos:

· Deberían justificar por qué no incluyen la "Generación de residuos peligrosos de los proveedores" entre los aspectos significativos pese a tener un índice EF de 260.
Se trata de un descuido puntual. Se procedió en el momento de este comunicado a incluirlo como significativo. En la presente Declaración Ambiental se revisan exhaustivamente la Evaluación de Aspectos Ambientales con el fin de no tener errores de redacción que puedan dar lugar a error de interpretación del Desempeño Ambiental de la organización.

· Hay cambios importantes en los aspectos ambientales significativos entre los reportados en 2021 y 2022 que podrían haber sido explicados en el texto, especialmente los aspectos presentes en la anterior Declaración y ausentes en ésta. En este sentido, los cálculos de indicadores para residuos de sepiolita son erróneos.
Se revisan los cálculos y efectivamente hay un error en las cálculos de sepiolita. Se debe a un error en las formulas de excell que de manera interna utiliza la organización para el control operacional de los residuos. Se procede a recalcular los residuos de sepiolita. Se revisan el resto de cálculos para asegurarnos de su conformidad. En las pg. 44-45 se detallan todas las conclusiones tras el análisis del desempeño ambiental en lo relativo a residuos en la presente Declaración Ambiental.

· Deberían actualizar la serie gráfica del indicador de "Residuos peligrosos", tal y como lo han hecho con los "Residuos no peligrosos".
Se procede a realizar la serie gráfica del Indicador "Residuos Peligros" tal y como indica el comentario.

· Según indican en la página 45 "Del mismo modo, a partir de estos consumos y a través del factor de conversión, TABLA DE CONVERSIÓN del IDAE Año 2009, se calculan Tn CO2, gSOx/KG, gNOx /KG y gPM/KG emitidas a la atmosfera", se solicita que justifiquen la no actualización de la misma a los años de actividad objeto de esta DM.
Se especifica valores en base a la Tabla IDEA actual ( Biocarburantes | Idae):
Contenido energético de los biocarburantes

El Anexo de la Orden ITC/2877/2008, en su redacción dada por la Resolución de 27 de diciembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Energía, establece los valores aplicables para el contenido energético y la densidad de los biocarburantes, la gasolina y el gasóleo de automoción (diésel).

| Combustible | Contenido energético por volumen (tep/m$^3$) |
|---|---|
| Gasolina | 0,7643 |
| Diésel | 0,8598 |

## 1. DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS, RESUMEN DE ACTIVIDADES, PRODUCTOS Y SERVICIOS DE CEDECAR SERVICE, S.L.

### 1.1. REGLAMENTO DE LA UNION EUROPEA Nº 1221/2009, 2017/1505 Y 2018/2026

El REGLAMENTO 1221/2009 relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), es un sistema por el que se permite que las organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema de comunitario de gestión y auditoria ambientales.
El REGLAMENTO (UE) 2017/1505 DE LA COMISIÓN de 28 de agosto de 2017 modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009. En 2018 se aprueba el REGLAMENTO (UE) 2018/2026 DE LA COMISIÓN de 19 de diciembre de 2018 que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)

Dichos reglamentos tienen tres compromisos fundamentales:

- Control interno de los impactos ambientales del proceso y su correspondiente registro bajo el presupuesto básico del cumplimiento de la legislación ambiental aplicable.
- Disminución continua de dichos impactos, definiendo y publicando los objetivos y acciones para alcanzarlos, así como el control y resultados a través de auditorias ambientales continuas.
- Compromiso de total transparencia frente a la sociedad y demás estamentos.

### 1.2. DECLARACIÓN AMBIENTAL:

Es el elemento esencial del sistema, pues supone la puesta a disposición de la sociedad de los datos ambientales de la empresa:

- Consumo de materias primas, agua, electricidad, combustible, emisiones, efluentes, etc.
- La POLÍTICA AMBIENTAL de la empresa, asegurando el cumplimiento de la normativa aplicable y a su vez el compromiso de mejora continua basados en objetivos mesurables.
- La validación de la auditoria del sistema, así como el cumplimiento del Reglamento, todo ello a través de un verificador autorizado.

En definitiva dar a conocer a la sociedad nuestra actividad, proporcionar los datos claves y asegurar el cumplimiento medioambiental de nuestra empresa.

### 1.3. ADHESION CEDECAR SERVICE, S.L. AL SISTEMA

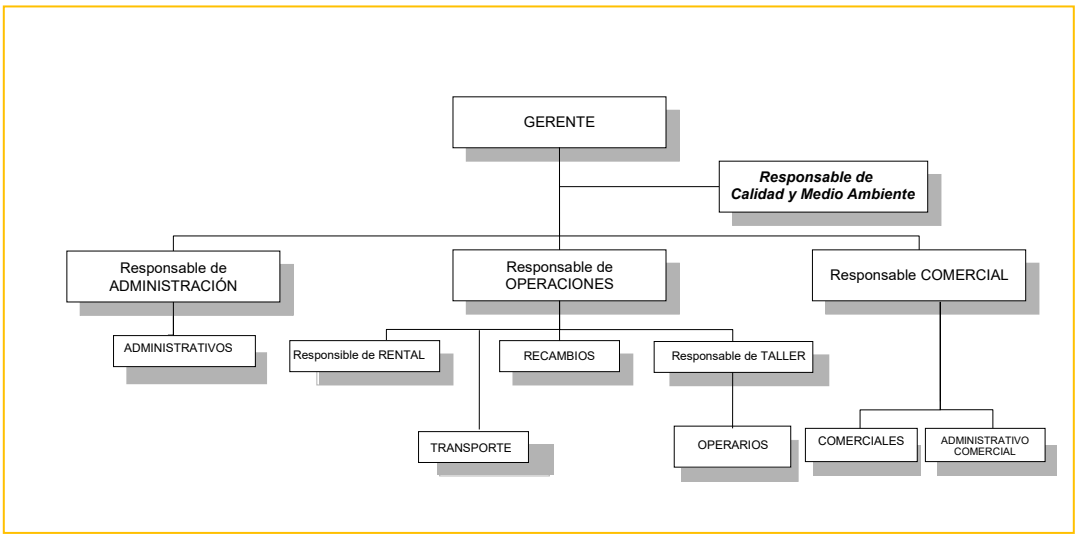
De forma voluntaria **CEDECAR SERVICE, S.L.** ha decidido adherirse al sistema por considerar y hacer patente el compromiso ambiental de su actividad frente a la sociedad – Venta, alquiler y reparación de carretillas elevadoras – con el menor impacto posible. CEDECAR SERVICE, S.L. es una empresa del GRUPO CEDECAR.

### 1.4. RESUMEN DE ACTIVIDADES, PRODUCTOS Y SERVICIOS DE CEDECAR, S.A.

CEDECAR, S.A. comienza su actividad a principios de 1985 (hasta 2010, se trabajaba con la razón social CEDECAR, S.A.) y es la primera empresa de su sector que se instala en Torrejón de Ardoz, dedicándose al Servicio Integral de Carretillas Elevadoras.

En 2010 CEDECAR, S.A. cede sus actividades a la empresa **CEDECAR SERVICE, S.L.** del GRUPO CEDECAR.

Esta organización en el periodo de la declaración contaba con una plantilla de 17 trabajadores altamente cualificados que trabaja en sólo 1 turno de trabajo de 08.00 a 14.00 y de 14.30 a 17.00. La estructura de gestión que presta apoyo al Sistema de Gestión Ambiental se muestra en el siguiente Organigrama.




ORGANIGRAMA CEDECAR SERVICE, S.L.

Ofrece una amplia gama de carretillas entre diferentes modelos con capacidades y características diversas (generalizaremos los distintos tipos de carretillas en "equipos")

Desde 1990 ha centrado su actividad en la importación, distribución, y asistencia técnica de las carretillas elevadoras.

Para ello ha creado una amplia organización comercial y de servicio post-venta formada por empleados altamente cualificados e integrados a la empresa, cuyo único objetivo es la calidad, la seguridad, el medio ambiente y la satisfacción del cliente.

Dispone de un amplio parque de instalaciones con las últimas innovaciones técnicas que le dan una característica innovadora a los servicios ofrecidos.

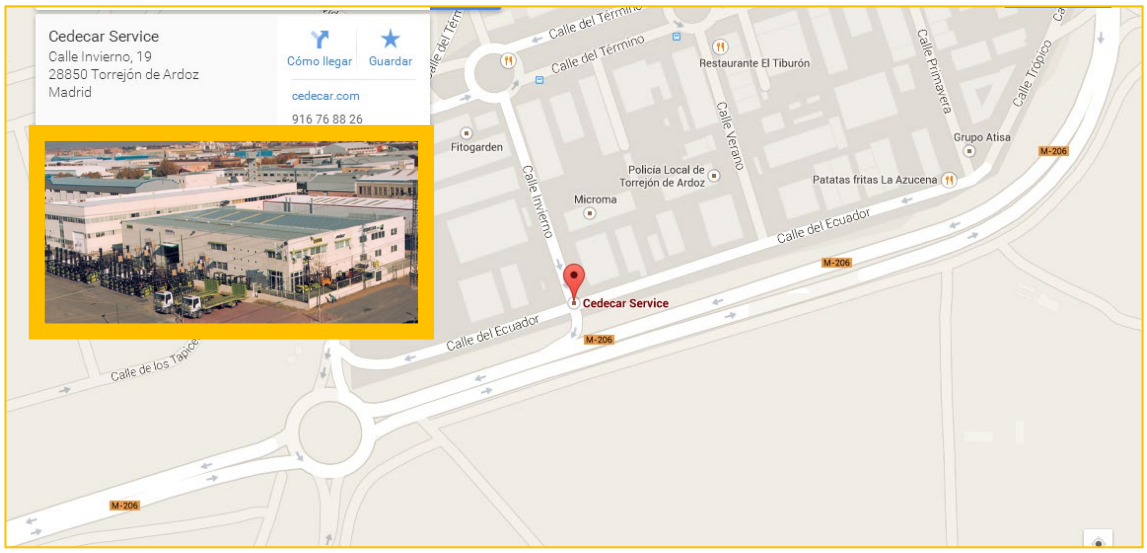
Los objetivos por alcanzar están claramente definidos mediante una organización que mantiene como constante el orden y la disciplina, y donde se ponderan especialmente la creatividad e innovación, así como la aportación individualizada de conocimientos e IDAEs.

Todo ello ha llevado a **CEDECAR SERVICE, S.L.** a conseguir la máxima actividad en áreas en las que es capaz de ser competitiva y ha permitido extender la gama de servicios en numerosos clientes.

En la voluntad de alcanzar una posición líder en el componente estratégico de la Calidad y Medio Ambiente, **CEDECAR SERVICE, S.L.:** ha venido desarrollando desde hace años una actualización en su tecnología utilizada, y la ha orientado a actuar en las siguientes líneas preferenciales con el Compromiso sobre la Calidad, Medio ambiente y Seguridad que se resume en la Mejora Continua de la Calidad de los Servicios que ofrece.

## 1.5. UBICACIÓN DE LA EMPRESA

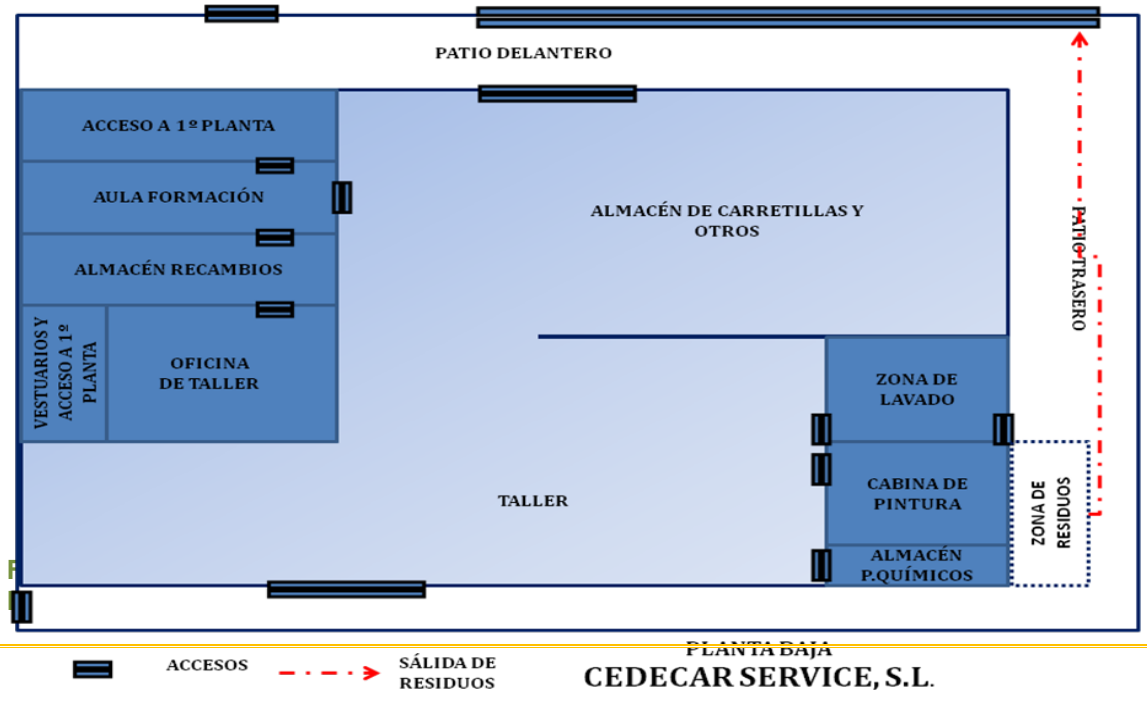
Sus instalaciones y domicilio social están situados en la calle Invierno,19, Polígono Industrial "LAS MONJAS", 28.850 de Torrejón de Ardoz (Madrid). Cabe mencionar que las instalaciones siguen siendo las mismas a pesar del cambio de razón social de 2010. Dichas instalaciones disponen de dos entradas, una por C/Ecuador, 32.) y otra por C/Invierno,19 asignada como dirección de **CEDECAR SERVICE, S.L.:**



## 1.6. INSTALACIONES "BASE". DISTRIBUCIÓN Y MEDIDAS

Las instalaciones de la empresa ocupan una superficie de alrededor 1900 $m^2$ entre oficinas e instalaciones de servicios, dividiéndose en las siguientes áreas:

- Zona de Oficinas (1º Planta)
- Almacén y Exposición
- Taller de Reparaciones, que dispone de:
  - Taller de Mecánica /Eléctrica
  - Taller de Soldadura
  - Almacén de Materiales
  - Cabina de pintura (actualmente inutilizada)
  - Cabina de lavado
  - Almacén de carretillas a reparar
- Accesos
- Vestuarios



### 1.7. DESCRIPCIÓN DE PROCESOS Y SERVICIOS

En esta empresa se realizan actualmente los siguientes procesos o servicios:

- ✓ Venta de carretillas elevadoras
- ✓ Alquiler de carretillas elevadoras, con o sin conductor
- ✓ Mantenimiento y Reparación Programado, en nuestros talleres o en el exterior de carretillas elevadoras

## 2. POLÍTICA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SGA.

### 2.1. POLÍTICA AMBIENTAL

**CEDECAR SERVICE, S.L.** es una organización dedicada a la *Venta, alquiler y reparación de carretillas elevadoras* que inició su actividad a principios de 1985 asentándose en el mercado hasta hoy en día como empresa líder en el sector.

**CEDECAR SERVICE, S.L.** pretende lograr una Mejora continua en la Calidad del servicio que presta y en el Desempeño Ambiental, destacando su labor pro-activa hacia el medio ambiente. Así mismo, **CEDECAR SERVICE, S.L.** tiene como directriz principal la Prevención de riesgos laborales en las actividades.

Por estas razones y para conseguir el máximo nivel de competitividad en el sector basada en la confianza y fidelización de nuestros clientes, desde la Dirección de **CEDECAR SERVICE, S.L.** se impulsa la implementación, el mantenimiento y la puesta al día de su Sistema de Gestión Integrado basado en los requisitos de las normas de referencia UNE-EN ISO 9001:2015, UNE-EN ISO 14001:2015, Reglamento 2009/1221, 2017/1505 y 2018/2026 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)

La Dirección de **CEDECAR SERVICE, S.L.** establece las bases de esta Política de Gestión Integrada como pilares básicos de la organización para alcanzar la eficacia de su Sistema de Gestión Integrado (calidad y medio ambiente) que se detallan a continuación:

- ✓ Garantizar la SATISFACCIÓN E INCLUSO DE SUPERACIÓN DE LAS EXPECTATIVAS DE NUESTROS CLIENTES mediante un equilibrio de la mejora de la calidad y la reducción de costes, haciéndoles partícipes del Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente de RECAMASA y cumpliendo los requisitos establecidos por ambas partes.

- ✓ CUMPLIR LA LEGISLACIÓN Y LA NORMATIVA DE CALIDAD Y DE AMBIENTE, aplicable a nuestros aspectos ambientales dentro de nuestro contexto, vigente a todos los niveles: europeo, nacional, autonómico, y local, manteniendo una conducta de permanente de adecuación a la misma.
- ✓ Mejora continua de la calidad en el servicio y en los procesos y de su comportamiento ambiental frente a impactos reales y potenciales que genera **CEDECAR SERVICE, S.L.** mediante el establecimiento de Objetivos y Metas para conseguirlas y protegiendo, informando y aconsejando a empleados y clientes sobre aspectos ambientales y de seguridad y sobre riesgos y oportunidades que se pudieran derivar. Implantar medidas para MEJORAR EL RENDIMIENTO DE LOS DIFERENTES PROCESOS, y fomentar la EFICIENCIA ENERGÉTICA en nuestras instalaciones, de forma que se minimice el uso de recursos naturales y se incremente el ahorro energético.
- ✓ Concienciación y participación para establecer y cumplir los Objetivos y Metas dado que es responsabilidad de todo el personal de **CEDECAR SERVICE, S.L.** La Calidad Integrada es un estilo de vida.
- ✓ Implantar y desarrollar un Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente basado en LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y EL ANÁLISIS Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN y que alcance a todas las actividades de la organización dentro del contexto de la misma, siempre dentro del enfoque de Ciclo de Vida de nuestros productos y servicios. El Responsable de Calidad y de Ambiente tiene la responsabilidad de definir dicho Sistema de Gestión y de coordinar las acciones necesarias para mantenerlo actualizado y adaptado a las necesidades de **CEDECAR SERVICE, S.L.**
- ✓ INTEGRAR Criterios de Calidad y Ambiente en la planificación de nuevos procesos y en la modificación de los ya existentes.
- ✓ FOMENTAR que los proveedores externos que proporcionen sus servicios a **CEDECAR SERVICE, S.L.**, lo hagan conforme a los principios de esta Política de Calidad y Medio Ambiente y a las directrices del Sistema de Calidad y Medio Ambiente.

La idoneidad y adecuación de la presente Política de Gestión Integrada a la realidad son uno de los puntos que anualmente se revisan en el marco del Comité de Calidad Integrada de **CEDECAR SERVICE, S.L.** siendo adaptada continuamente a posibles cambios y comunicada a todo el personal de la organización de tal manera que se encuentra a disposición del público.

De esta manera, la Política de Gestión Integrada constituye el marco de referencia para el establecimiento y revisión de los Objetivos y Metas de Calidad y Medio ambiente de **CEDECAR SERVICE, S.L.**

Las reuniones periódicas del Comité de Calidad Integrada de **CEDECAR SERVICE, S.L.** garantizan el impulso del Sistema, el análisis de datos y la toma de decisiones asegurando la disposición de recursos y la intercomunicación entre todos los departamentos del organigrama de la empresa.

**CEDECAR SERVICE, S.L.** para fortalecer las relaciones con sus proveedores, mantiene un canal de información permanente sobre cualquier incidencia de sus envíos, una vez realizadas las correspondientes inspecciones y/o verificaciones.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

El Sistema de **CEDECAR SERVICE, S.L.** está orientado hacia los siguientes principios de la Gestión:

1. *Organización enfocada al cliente*
2. *Liderazgo*
3. *Participación del personal*
4. *Enfoque a procesos*
5. *Enfoque del Sistema hacia la Gestión*
6. *Mejora continua*
7. *Enfoque hacia la toma de decisiones*
8. *Relación mutuamente beneficiosa con el suministrador.*
9. *Prevención de la contaminación*
10. *Identificación y cumplimiento de los requisitos legales de aplicación*
11. *Determinación de Aspectos Ambientales significativos y control operacional.*
12. *Planes de emergencia ambiental.*

La imagen de Gestión Integrada de **CEDECAR SERVICE, S.L.** así como el prestigio que ha ido adquiriendo la organización por los estándares que ha fijado son el reflejo del éxito del Sistema de Gestión Integrado de **CEDECAR SERVICE, S.L.** que, finalmente, se basa en la confianza depositada en nuestros servicios: las empresas con altos estándares de calidad cometen menos errores, reducen costes y tiempos intermedios de gestión y de actuación y son más productivas.

La Política de Gestión Integrada de **CEDECAR SERVICE, S.L.** recoge la característica principal de la Gestión de su Sistema de Gestión Integrado: su continuidad y superación, que se traduce en la siguiente afirmación:

*La Gestión del Sistema de Gestión Integrado de **CEDECAR SERVICE, S.L.** no es una meta por alcanzar, sino que es la manera de actuar.*

En Torrejón de Ardoz, a 01 Marzo 2021

CEDECAR SERVICE S.L.
JOSE LUIS TORRES JIMENEZ
08993803K

Gerente de **CEDECAR SERVICE, S.L.**

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## 2.2. DESCRIPCION DEL SGA.

**CEDECAR SERVICE, S.L.** comenzó los trabajos de desarrollo e implantación de un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 y Reglamento 1221/2009 "EMAS" y sus revisiones, contando en la actualidad con ambos sellos de reconocimiento ambiental. Este sistema de gestión ambiental cabe destacar que forma parte de un sistema integrado de gestión junto con calidad y prevención de riesgos laborales, compartiendo una misma documentación integrada.

Los trabajos iniciales cubrieron las siguientes áreas claves:

- Identificación, evaluación preliminar y registro de los aspectos ambientales, situación inicial.
- Identificación de requisitos legales y reglamentarios de aplicación a las funciones, procesos y actividades desarrolladas en nuestra empresa.

## 2.3. REQUISITOS DEL SGA.

El Sistema de Gestión Ambiental se compone de los siguientes elementos:

- Descripción de procesos y situación ambiental inicial.
- Política Ambiental de la Empresa y Distribución de responsabilidades.
- Requisitos legales: identificación y cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la actividad de la empresa.
- Análisis de los aspectos ambientales.
- Objetivos y metas.
- Formación, sensibilización y competencia profesional.
- Comunicación.
- Documentación del Sistema de Gestión Ambiental que consta de:

- Manual Medioambiental: describe las responsabilidades de la dirección, así como el control de las actividades.
- Procedimientos del Sistema de Gestión Ambiental: describen el desarrollo de las actividades que realiza la empresa.

## 3. DESCRIPCIONES DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS 2022

La empresa **CEDECAR SERVICE, S.L.** tiene desarrollado un procedimiento operativo en su SGA para identificar y evaluar sus posibles aspectos e impactos.

Con periodicidad mínima anual, el Responsable de Calidad y Medio Ambiente de CEDECAR SERVICE, S.L. identifica los aspectos ambientales relacionados con sus actividades, productos y servicios que pueda controlar y sobre los que pueda influir dentro del alcance definido, teniendo en cuenta los desarrollos nuevos o planificados, o las actividades, productos y servicios nuevos o modificados, y todo ello desde una perspectiva del CICLO DE VIDA. Por tanto, se deberán identificar tanto los aspectos:

- **Directos**: originados por la organización o a consecuencia de las actividades que desarrolla, y sobre los que la empresa puede tener influencia y puede realizar actividades de control. Además, dentro de éstos, podemos distinguir dos tipos de situaciones, condiciones normales, se originan en el desarrollo habitual de las actividades de la organización, y condiciones anormales, son aspectos ocasionales o accidentales que se pueden originar en el desarrollo habitual de las actividades de la organización, pero no suponen situación de emergencia;
- como los **indirectos**: originados como consecuencia de la actividad o localización de la organización pero no ocasionados por ésta, sino por agentes externos a la misma. Dentro de éstos se tendrá en cuenta:
    - aspectos relacionados con el ciclo de vida de los servicios y los productos en los que puede influir la organización (adquisición de materias primas, diseño, compra y contratación, producción, transporte, utilización, tratamiento al final de la vida útil y eliminación definitiva).
    - comportamiento ambiental y prácticas de los contratistas, subcontratistas, proveedores y subproveedores.

- La influencia que puede ejercer sobre esos aspectos ambientales indirectos y qué medidas puede tomar para reducir su impacto ambiental o a aumentar los beneficios ambientales.

Del mismo modo, se identificarán aquellos aspectos ambientales relacionados con situaciones de emergencia que podrían producirse en la organización.

Todo ello será tenido en cuenta desde una perspectiva del CICLO DE VIDA de los procesos de la organización, teniendo en cuenta en que fase de este nos encontramos, en base a la siguiente tabla:

| PRODUCCIÓN | PROVISIÓN DEL SERVICIO | USO | FIN DE VIDA |
|---|---|---|---|
| Fabricación de Carretillas Elevadoras por el proveedor. | Venta, Alquiler y Mantenimiento de Carretillas Elevadoras. | Uso por el cliente de las Carretillas Elevadoras adquiridas a CEDECAR SERVICE. | Fin de vida útil de las carretillas, tanto de las que son propiedad del cliente como de las que son de CEDECAR SERVICE. |

La correcta identificación de los Aspectos Ambientales es pieza clave en el Sistema de Gestión Integrada implantado en **CEDECAR SERVICE, S.L.**, ya que son una de las bases para la definición de los Objetivos y Metas de la organización.

Además, la evaluación periódica de los aspectos ambientales directos, permitirán a **CEDECAR SERVICE, S.L.** establecer un proceso continuo de revisión y mejora, fin último del Sistema de Gestión implantado.

Para la evaluación de aspectos en condiciones normales y anormales emplea los siguientes atributos:

- *Toxicidad* (T): Este atributo tiene en cuenta la intensidad del impacto en el medio ambiente y en las personas, generado por cada uno de los aspectos ambientales de las actividades, productos y servicios de CEDECAR SERVICE, S.L.

- *Magnitud* (M): Indica la dimensión cuantitativa del aspecto ambiental generado durante un año por las actividades, productos y servicios de CEDECAR SERVICE, S.L. Para la estimación de estas cantidades se usan los Indicadores básicos de la organización (calculados a través de facturas de consumos, registros de compras, etc.)

- *Posibilidad de Control* (C): Posibilidad que tiene CEDECAR SERVICE, S.L. de controlar y el control real que tiene sobre cada aspecto ambiental generado por sus actividades, productos y servicios.
- *Existencia de Requisito* (R): Este atributo incide sobre la existencia o no de requisitos legales aplicables a la actividad, producto y servicio que genera cada aspecto ambiental.

El Responsable de Calidad y Medio Ambiente evalúa cada uno de los aspectos ambientales identificados y valora de 1 a 3 los cuatro atributos mencionados. Los criterios de evaluación de cada atributo quedan definidos en las tablas aprobadas en el correspondiente procedimiento.

CEDECAR SERVICE, S.L. identifica y evalúa igualmente los aspectos ambientales indirectos, siendo el atributo C (Capacidad de Control) el elemento diferenciador en su evaluación.

La evaluación final (EF) de cada aspecto ambiental se calcula mediante la siguiente fórmula:

$$EF = (40 \times T) + (30 \times M) + (20 \times R) + (10 \times C)$$

En función del valor de la evaluación final (EF) del aspecto ambiental, el Responsable de Calidad y Medio Ambiente obtiene su nivel de significancia entrando en la siguiente tabla:

| CLASIFICACIÓN DEL ASPECTO | PUNTUACIÓN | ACCIÓN | CRITERIOS |
|---|---|---|---|
| SIGNIFICATIVO | $221 \leq EF \leq 300$ | Son necesarias acciones y/o control inmediato | Se podrán transformar en Objetivos de mejora dentro del Sistema |
| NO SIGNIFICATIVO | $EF \leq 220$ | Son mejorables pero no acciones necesarias a corto plazo | Son aspectos que producen un impacto mínimo en términos de cantidad y frecuencia en condiciones normales y/o especiales de operación. |

La EF en el caso de los aspectos ambientales en condiciones de emergencia sería la suma del valor obtenido, para cada uno de los sectores ambientales (emisiones, vertidos, residuos, consumos y ruidos/ vibraciones), más el Riesgo Ambiental Asociado o RAM (que resulta del producto de la Frecuencia de ocurrencia por la Gravedad de las consecuencias ambientales, los valores están aprobados en las correspondientes tablas) es decir:

**EF = (E ó V ó R ó C ó RU) + RAM**

En función del valor de la evaluación final (EF) del aspecto ambiental, el Responsable de Calidad y Medio Ambiente obtiene su nivel de significancia entrando en la siguiente tabla:

| CLASIFICACIÓN DEL ASPECTO | PUNTUACIÓN | ACCIÓN | CRITERIOS |
|---|---|---|---|
| SIGNIFICATIVO | EF ≥ 9 | Son necesarias acciones y/o control inmediato | Se podrán transformar en Objetivos de mejora dentro del Sistema |
| NO SIGNIFICATIVO | EF < 9 | Son necesarias acciones en un futuro próximo | Son objetivos a conseguir en un futuro; tienen un impacto importante pero ya existe cierto control sobre ellos |

A continuación, se presenta el resultado de esta evaluación de 2022, a modo de Matriz de impactos ambientales, donde pueden apreciarse los aspectos que según la metodología planteada han resultado significativos. Todos ellos son Aspectos Directos en Condiciones Normales. No se han obtenido aspectos ambientales significativos en situaciones de emergencia. De esta graduación habrán de desprenderse las pertinentes actuaciones ambientales y presencia en los objetivos y metas para la empresa.

| ASPECTO AMBIENTAL | IMPACTO AMBIENTAL | FASE DEL CICLO DE VIDA | ACTIVIDAD | CN/CA | D/I | T | M | R | C | EF | S/NS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GENERACIÓN DE RP'S: MATERIAL (TRAPOS) CIONTAMINADO | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 3 | 1 | 280 | SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RP'S: SEPIOLITA CONTAMINADO | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 3 | 1 | 280 | SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RP'S: DFILTROS DE ACEITE | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 2 | 3 | 1 | 250 | SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RP'S: FILTROS DE AIRE | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 3 | 1 | 240 | SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RP'S: AEROSOLES | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 3 | 1 | 280 | SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RP'S: DISOLVENTE ORGÁNICO NO HALOGENADO | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 3 | 1 | 280 | SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RP'S: ACEITES MINERALES NO CLORADOS | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 1 | 3 | 1 | 220 | SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RP'S: ENVASES METÁLLICOS CONTAMINADOS | POTENCIAL CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUA | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 3 | 1 | 280 | SIGNIFICATIVO |
| CONSUMO DE 'PINTURA | AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS NATURALES | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 1 | 1 | 240 | SIGNIFICATIVO |
| CONSUMO DE DISOLVENTE NITRO | AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS NATURALES | PROVISIÓN DEL SERVICIO USO FIN DE VIDA | TALLER | CN | D | 3 | 3 | 1 | 1 | 240 | SIGNIFICATIVO |

Los Aspectos Ambientales Indirectos Identificados en 2022, han sido los detallados en la siguiente tabla, no resultando significativos ninguno de ellos.

Fecha:
Firma del Verificador:

| ASPECTO AMBIENTAL | FASE DEL CICLO DE VIDA | ACTIVIDAD | CN/CA | D/I | T | M | R | C | EF | S/NS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EMISIONES VEHÍCULOS DE LOS TRABAJADORES. DE LOS PROVEEDORES Y SUBPROVEEDORES Y DE LOS CLIENTES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | TRANSPORTE | CN | I | 1 | 1 | 3 | 1 | 140 | NO SIGNIFICATIVO |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE LOS TRABAJADORES. DE LOS PROVEEDORES Y SUBPROVEEDORES Y DE LOS CLIENTES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | TRANSPORTE | CN | I | 3 | 1 | 1 | 1 | 180 | NO SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS DE LOS PROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 3 | 1 | 3 | 1 | 220 | NO SIGNIFICATIVO |
| GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS DE LOS PROVEEDORES Y SUBPROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 2 | 1 | 3 | 1 | 180 | NO SIGNIFICATIVO |
| EMISIONES CONTAMINANTES DE LOS PROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 1 | 1 | 3 | 1 | 140 | NO SIGNIFICATIVO |
| VERTIDOS CONTAMINANTES DE LOS PROVEEDORES Y SUBPROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 1 | 1 | 3 | 1 | 140 | NO SIGNIFICATIVO |
| CONSUMO DE AGUA DE LOS PROVEEDORESY SUBPROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 2 | 1 | 1 | 1 | 140 | NO SIGNIFICATIVO |
| CONSUMO DE ELECTRICIDAD DE LOS PROVEEDORESY SUBPROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 2 | 1 | 1 | 1 | 140 | NO SIGNIFICATIVO |
| CONSUMO DE GASOIL CALEFACCIÓN DE LOS PROVEEDORESY SUBPROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 3 | 1 | 1 | 1 | 180 | NO SIGNIFICATIVO |
| CONSUMO DE AUTOMOCIÓN CALEFACCIÓN DE LOS PROVEEDORESY SUBPROVEEDORES | PROVISIÓN DEL SERVICIO | SERVICIOS SUBCONTRATAS/ COMPRAS | CN | I | 3 | 1 | 1 | 1 | 180 | NO SIGNIFICATIVO |

Los Aspectos Ambientales Potenciales/Emergencia identificados en 2022, han sido los detallados en la siguiente tabla, no resultando significativos ninguno de ellos.

| SUCESO | FASES DEL CICLO DE VIDA | ASPECTO AMBIENTAL | E | V | R | C | RU | S | RAM | EF | S/NS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INCENDIO | PROVISIÓN DEL SERVICIO | EMISIONES ATMOSFÉRICAS | 2 | | | | | | 4 | 6 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RP´S | | | 3 | | | | 4 | 7 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RNP´S | | | 2 | | | | 4 | 6 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | CONSUMOS DE AGUA | | | | 2 | | | 4 | 6 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE VERTIDOS | | 3 | | | | | 4 | 7 | NO SIGNIFICATIVO |
| ACCIDENTE EN CARRETERA | PROVISIÓN DEL SERVICIO | EMISIONES ATMOSFÉRICAS | 2 | | | | | | 2 | 4 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RP´S | | | 3 | | | | 2 | 5 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RNP´S | | | 2 | | | | 2 | 4 | NO SIGNIFICATIVO |
| DERRAME DE PRODUCTO PELIGROSO | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RP´S | | | 3 | | | | 2 | 5 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RNP´S | | | 2 | | | | 2 | 4 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | CONSUMOS DE AGUA | | | | 2 | | | 2 | 4 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE VERTIDOS | | 3 | | | | | 2 | 5 | NO SIGNIFICATIVO |
| INCIDENCIA EN CABINA DE PINTURA | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RP´S | | | 3 | | | | 2 | 5 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE RNP´S | | | 2 | | | | 2 | 4 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | CONSUMOS DE AGUA | | | | 2 | | | 2 | 4 | NO SIGNIFICATIVO |
| | PROVISIÓN DEL SERVICIO | GENERACIÓN DE VERTIDOS | | 3 | | | | | 2 | 5 | NO SIGNIFICATIVO |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

Fecha:
Firma del Verificador:

## 4.- OBJETIVOS Y METAS

En enero de 2022 se plantean los Objetivos para 2022 Éstos son coherentes con el resultado de la Evaluación de Aspectos Ambientales que se realizará tras los resultados del año 2021, siempre dentro del marco de nuestra Política de Calidad y Medio Ambiente.

Nota: Los objetivos está numerados como 4, 5 y 6 dentro de nuestro Sistema de Calidad y Medio Ambiente, correspondiendo del 1 al 3 a Objetivos de Calidad.

| Nº Objetivo | | 4 | Responsable | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción del Objetivo** | | | | | |
| **REDUCCIÓN DE UN 5% EL "CONSUMO DE COMBUSTIBLE AUTOMOCIÓN/ OPERACIÓN" CON RESPECTO A 2021*** <br> ***No se tiene en cuenta la Gasolina** | | | | | |
| **Aspecto Ambiental relacionado:** | | CONSUMO DE COMBUSTIBLE | | **Proceso relacionado:** | ---------- |
| **Número** | **Descripción de las Metas** | **Recursos** | **Fecha Planificada** | **Fecha Real** | **Comentarios** |
| 1 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO COMUNICACIÓN DE PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL | -COMUNICADOS <br> -PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL 2021 | 2022 | 10.01.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 11.04.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 20.07.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 26.10.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 31.01.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| 2 | FORMACIÓN TRIMESTRAL DE RECICLAJE | -PLAN DE FORMACIÓN 2022 <br> -GESTIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES 2022 | 2022 | 12.03.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | 21.07.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | 27.10.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | DIC-2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| 4 | MEDICIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN <br> -COMUNICACIONES | ABRIL 2022 | 11.04.2022 | GASOLEO AUTOMOCIÓN. VALOR MEDIO TRIMESTRE 2021 6,95, VALOR MEDIO 1º TRIMESTRE 2022 10,19. SE ABRE AC01/22. COMO CAUSA SE CONSIDERA UN MAYOR MOVIMIENTO DE NUESTRO CAMIÓN. |
| 5 | MEDICIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | JULIO 2022 | 20.07.2022 | GASOLEO AUTOMOCIÓN. VALOR MEDIO TRIMESTRE 2021 6,95, VALOR MEDIO 1º TRIMESTRE 2022 10,19 VALOR 2ºT 8.59 HABIÉNDO DESCENDIDO RESPECTO AL TRIMESTRE ANTERIOR. VER AC 01/22 |
| 6 | MEDICIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | OCTUBRE 2022 | 26.10.2022 | GASOLEO AUTOMOCIÓN. VALOR MEDIO TRIMESTRE 2021 6,95, VALOR MEDIO 1º TRIMESTRE 2022 10,19 VALOR 2ºT 8.59 HABIÉNDO DESCENDIDO RESPECTO AL TRIMESTRE ANTERIOR VALOR 3ºT 7.28 HABIÉNDO DESCENDIDO RESPECTO AL TRIM ANTERIOR DENTRO YA DE LOS MÁRGENES ADMISIBLES DEL CA. |
| 7 | MEDICIÓN DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | DICIEMBRE2022 | 31.01.2023 | GASOLEO AUTOMOCIÓN. VALOR MEDIO TRIMESTRE 2021 6,95, VALOR MEDIO 1º TRIMESTRE 2022 10,19 VALOR 2ºT 8.59 HABIÉNDO DESCENDIDO RESPECTO AL TRIMESTRE ANTERIOR VALOR 3ºT 7.28 HABIÉNDO DESCENDIDO RESPECTO AL TRIM ANTERIOR DENTRO YA DE LOS MÁRGENES ADMISIBLES DEL CA. VALOR 4ºT 8.89 AUMENTO FUERA DE LOS MÁARGENES ADMISIBLES |
| 8 | COMPARATIVA ANUAL COMBUSTIBLE DE POR OPERACIÓN 2021 Y 2022 Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | ENERO 2023 | 31.01.2023 | VALOR MEDIO ANUAL 8.74L/OP, POR TANTO NO SOLO NO LOGRAMOS EL OBJETIVO SI NO QUE AUMENTAMOS UN 8.77% EL CONSUMO POR OPERACIÓN. SE PLANTEARÁ OBJETIVO ASOCIADO DE CARA A 2023. |
| **RESULTADO** | | | | | |
| **Responsable de Seguimiento** | | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | **Objetivo cumplido** | | **X Objetivo no cumplido** |
| **COMENTARIOS** | | | | | |
| | | | | | |

Fecha:
Firma del Verificador:

| Nº Objetivo | | 5 | Responsable | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción del Objetivo** | | | | | |
| OPTIMIZAR LAS LABORES DE LIMPIEZA PARA LOGRAR UNA REDUCCIÓN DE UN 10% LA "GENERACIÓN DE RP´S: TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO/OPERACIÓN" Y "SEPIOLITA CONTAMINADA/OPERACIÓN" CON RESPECTO A 2021 | | | | | |
| Aspecto Ambiental relacionado: | | GENERACIÓN DE RP´S TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO Y SEPIOLITA | | Proceso relacionado: | ---------- |
| Número | Descripción de las Metas | Recursos | Fecha Planificada | Fecha Real | Comentarios |
| 1 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO | -COMUNICADOS | ENERO 2022 | 10.01.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 11.04.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 20.07.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 26.10.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 31.01.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| 2 | FORMACIÓN TRIMESTRAL PRESENCIAL DE RECICLAJE | -PLAN DE FORMACIÓN 2022<br>-GESTIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES 2022 | 2022 | 12.03.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | 21.07.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | 27.10.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | DIC-2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| 3 | COMUNICACIÓN DE PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL | -PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL 2022 | 1º TRIMESTRE 2022 | 10.01.2022 | COMUNICACIÓN DE PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL |
| 4 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPILITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | ABRIL 2022 | 11.04.2022 | - TRAPOS Y PAPEL CONTAMINADO.<br>VALOR MEDIO TRIMESTRE0.053 POR ENCIMA DEL CA SE ABRE AC 01/22. COMO CAUSAS SE DETECTA AUMENTO DE OPERACIONES DE CAMBIO DE ACEITE<br>SEPIOLITA CONTAMINADA VALOR 0.027 POR DEBAJO DEL CA |
| 5 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPILITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | JULIO 2022 | 20.07.2022 | - TRAPOS Y PAPEL CONTAMINADO.<br>VALOR MEDIO TRIMESTRE0.04 POR ENCIMA DEL CA SE VER AC 01/22.<br>SEPIOLITA CONTAMINADA NO SE GENERA ESTE RESIDUO |
| 6 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPILITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | OCTUBRE 2022 | 26.10.2022 | - TRAPOS Y PAPEL CONTAMINADO.<br>VALOR MEDIO TRIMESTRE0.0078 YA POR DEBAJO DEL CA. VER AC 01/22.<br>SEPIOLITA CONTAMINADA VALOR 0.030 POR DEBAJO DEL CA |
| 7 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPILITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | DICIEMBRE 2022 | 31.01.2023 | - TRAPOS Y PAPEL CONTAMINADO.<br>VALOR MEDIO TRIMESTRE0.024 YA POR DEBAJO DEL CA. VER AC 01/22.<br>SEPIOLITA CONTAMINADA VALOR 0.08 POR ENCIMA DEL CA. ESTE VALOR PUNTUAL ELEVA CONSIDERABLEMENTE LA MEDIA ANUAL |
| 8 | COMPARATIVA ANUAL ACEITEPOR OPERACIÓN 2021 Y 2022 Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | ENERO 2023 | 31.01.2023 | ALTOS VALORES PUNTUALES HACEN QUE LA MEDIA ANUAL SUPERE EL VALOR ADMISIBLE DENTRO DE LAS DESVIACCIONES POSIBLES DEL CA. SE AUMENTA UN 9.09% LOS RESIUDOS DE TRAPOS Y PAPEL CONTAMINADO/OPERACIÓN Y UN 20% LOS RESIDUOS DE SEPIOLITA/OPERACIÓN, NO LOGRANDO EL OBJETIVO. |
| **RESULTADO** | | | | | |
| Responsable de Seguimiento | | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | Objetivo cumplido | X Objetivo no cumplido | |
| **COMENTARIOS** | | | | | |
| | | | | | |

Fecha:
Firma del Verificador:

| Nº Objetivo | 6 | Responsable | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE |
|---|---|---|---|

**Descripción del Objetivo**

OPTIMIZAR LAS LABORES DE PINTURA LOGRANDO UNA DISMINUCIÓN DEL 5% DE LOS RESIDUOS Y CONSUMOS POR OPERACIÓN ASOCIADOS A ÉSTAS CON RESPECTO A 2022:
- GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS DE ENVASES METÁLICOS
- GENERACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS DE DISOLVENTE NO HALOGENADO
- CONSUMO DE DISOLVENTE NO HALOGENADO
- CONSUMO DE PINTURA

| Aspecto Ambiental relacionado: | CONSUMOS Y RESIDUOS PELIGROSOS | Proceso relacionado: | ---------- |
|---|---|---|---|

| Número | Descripción de las Metas | Recursos | Fecha Planificada | Fecha Real | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO | -COMUNICADOS | 2022 | 10.01.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 11.04.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 20.07.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| | | | | 26.10.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| 2 | FORMACIÓN TRIMESTRAL DE RECICLAJE | -PLAN DE FORMACIÓN 2021<br>-GESTIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES 2022 | 2022 | 12.03.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | 21.07.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | 27.10.2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| | | | | DIC-2022 | FORMACIÓN RECICLAJE A TODO EL PERSONAL |
| 3 | COMUNICACIÓN DE PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL | -PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL 2022 | 1º TRIMESTRE 2022 | 31.01.2022 | COMUNICACIÓN PPA2022 |
| 4 | SENSIBILIZACIÓN DEL PERSONAL DE FORMA CONTINUA A TRAVÉS DE CARTELES INFORMATIVOS ASÍ COMO DE FORMA VERBAL DIARIAMENTE | CARTELES | 2022 | 2022 | SENSIBILIZACIÓN DEL PERSONAL DE FORMA CONTINUA A TRAVÉS DE CARTELES INFORMATIVOS ASÍ COMO DE FORMA VERBAL DIARIAMENTE |
| 5 | BÚSQUEDA DE ENVASES MÁS EFICIENTES, QUE CONTENIENDO MÁS CANTIDAD DE PRODUCTO GENEREN MENOS RESIDUO. | COMPRAS | 2022 | 2022 | BÚSQUEDA DE ENVASES MÁS EFICIENTES, QUE CONTENIENDO MÁS CANTIDAD DE PRODUCTO GENEREN MENOS RESIDUO. |
| 6 | MEDICIÓN DE INDICADORES RELACIONADOS EN EL TRIMESTRE Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | ABRIL 2022 | ABRIL 2022 | ENVASES METÁLICOS CA 0.026 VALOR TRIMESTRE0.020 POR DEBAJO DEL CA<br>DISOLVENTE NH CA 0.053 VALOR TRIMESTRE 0.061 POR ENCIMA DEL CA SE ABRE AC<br>CONSUMO DISOLVENTE CA 0.15 VALOR TRIMESTRE 0.17 POR ENCIMA DEL CA SE ABRE AC<br>CONSUMO PINTURA CA 0.19 VALOR TRIMESTRE 0.31 MUY POR ENCIMA DEL CA SE ABRE AC |
| 7 | MEDICIÓN DE INDICADORES RELACIONADOS EN EL TRIMESTRE Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | JULIO 2022 | JULIO 2022 | ENVASES METÁLICOS CA 0.026 VALOR TRIMESTRE 0.013 POR DEBAJO DEL CA<br>DISOLVENTE NH CA 0.053 VALOR TRIMESTRE 0.053 VALOR IGUAL AL CA VER ACA<br>CONSUMO DISOLVENTE CA 0.15 VALOR TRIMESTRE 0.17 POR ENCIMA DEL CA VER AC<br>CONSUMO PINTURA CA 0.19 VALOR TRIMESTRE 0.24 AUNQUE DESCIENDE SIGUE POR ENCIMA DEL CA VER AC |
| 8 | MEDICIÓN DE INDICADORES RELACIONADOS EN EL TRIMESTRE Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | OCTUBRE 2022 | OCTUBRE 2022 | ENVASES METÁLICOS CA 0.026 VALOR TRIMESTRE 0<br>DISOLVENTE NH CA 0.053 VALOR TRIMESTRE 0.015 POR DEBAJO DEL CA<br>CONSUMO DISOLVENTE CA 0.15 VALOR TRIMESTRE 0.19 POR ENCIMA DEL CA VER AC<br>CONSUMO PINTURA CA 0.19 VALOR TRIMESTRE0.07 DESCENSO IMPORTANTE YA POR DEBBAJO DEL CA |
| 9 | MEDICIÓN DE INDICADORES RELACIONADOS POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | ENERO 2023 | ENERO 2023 | ENVASES METÁLICOS CA 0.026 VALOR TRIMESTRE 0.025 POR DEBAJO DEL CAVALOR MEDIO ANUAL 0.020 DESCENSO TOTAL DE UN 23%. CUMPLIENDOSE EL OBJETIVO |

Fecha:
Firma del Verificador:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **SENSIBILIZAR** | | | | **DISOLVENTE NH CA 0.053 VALOR TRIMESTRE VALOR 0.79 POR ENCIMA DE CA. VALOR MEDIO 0.054 POR ENCIMA DEL CA EN UN 18%. NO SE CUMPLE OBJETIVO**<br>**CONSUMO DISOLVENTE CA 0.15 VALOR TRIMESTRE 0.098 POR DEBAJO DEL CA VALOR MEDIO 0.15 IGUAL A CA PERO NO CUMPLIENDOSE EL OBJETIVO**<br>**CONSUMO PINTURA CA 0.19 VALOR TRIMESTRE0.04 CONTINUA EL DESCENSO. VALOR MEDIO 0.14 DESCENSO TOTAL DE UN 26.31% LOGRÁNDOSE EL OBJETIVO** |
| | | | | | |
| **RESULTADO** | | | | | |
| **Responsable de Seguimiento** | | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | **Objetivo cumplido** | | **X Objetivo no cumplido** |
| **COMENTARIOS** | | | | | |
| | | | | | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## Los OBJETIVOS DE MEDIO AMBIENTE 2023 son:

Nota: Los objetivos está numerados como 4 y 5 dentro de nuestro Sistema de Calidad y Medio Ambiente, correspondiendo del 1 al 3 a Objetivos de Calidad.

| Nº Objetivo | | 4 | Responsable | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción del Objetivo | | | | | |
| **REDUCCIÓN DE UN 5% EL "CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN/ OPERACIÓN" CON RESPECTO A 2022*** | | | | | |
| Aspecto Ambiental relacionado: | | CONSUMO DE GASOLEO DE AUTOMOCIÓN | | Proceso relacionado: | ---------- |
| Número | Descripción de las Metas | Recursos | Fecha Planificada | Fecha Real | Comentarios |
| 1 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO COMUNICACIÓN DE PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL | -COMUNICADOS<br>-PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL 2023 | 2023 | 10.01.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| 2 | FORMACIÓN TRIMESTRAL DE RECICLAJE | -PLAN DE FORMACIÓN 2023<br>-GESTIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES 2023 | 2023 | | |
| 3 | CREACIÓN DE DÍTICO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y ENTREGA A TODO EL PERSONAL | - DÍPTICO CONDUCCIÓN EFICIENTE | 2023 | | |
| 4 | MEDICIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN<br>-COMUNICACIONES | ABRIL 2023 | | |
| 5 | MEDICIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | JULIO 2023 | | |
| 6 | MEDICIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | OCTUBRE 2023 | | |
| 7 | MEDICIÓN DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | DICIEMBRE2023 | | |
| 8 | COMPARATIVA ANUAL A COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN POR OPERACIÓN 2023 Y 2022 Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN COMUNICACIONES | ENERO 2024 | | |
| RESULTADO | | | | | |
| Responsable de Seguimiento | | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | ☐Objetivo cumplido | ☐Objetivo no cumplido | |
| COMENTARIOS | | | | | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Nº Objetivo | | 5 | Responsable | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción del Objetivo** | | | | | |
| **OPTIMIZAR LAS LABORES DE LIMPIEZA PARA LOGRAR UNA REDUCCIÓN DE UN 10% LA "GENERACIÓN DE RP´S: TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO/OPERACIÓN" Y "SEPIOLITA CONTAMINADA/OPERACIÓN" CON RESPECTO A 2022** | | | | | |
| Aspecto Ambiental relacionado: | | GENERACIÓN DE RP´S TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO Y RP´S SEPIOLITA CONTAMINADA | | Proceso relacionado: | ---------- |
| Número | Descripción de las Metas | Recursos | Fecha Planificada | Fecha Real | Comentarios |
| 1 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO<br>FORMACIÓN TRIMESTRAL PRESENCIAL DE RECICLAJE | -COMUNICADOS<br>-PLAN DE FORMACIÓN 2023<br>-GESTIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES 2023 | ENERO 2023 | 10.01.2022 | COMUNICACIÓN DEL OBJETIVO AL PERSONAL IMPLICADO |
| 2 | FORMACIÓN TRIMESTRAL PRESENCIAL DE RECICLAJE | -PLAN DE FORMACIÓN 2021<br>GESTIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES 2023 | 2023 | | |
| 3 | COMUNICACIÓN DE PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL | -PLAN DE PARTICIPACIÓN AMBIENTAL 2023 | 1º TRIMESTRE 2023 | | |
| 4 | TRIPTICO MANEJO DE PRODUCTOS QUÍMICOS PARA EVITAR DERRAMES | - TRÍPTICO MANEJO PRODUCTOS QUÍMICOS | 1º TRIMESTRE 2023 | | |
| 5 | SENSIBILIZACIÓN PARA ALARGAR LA "VIDA ÚTIL" DE TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO | -FORMACIÓN/SENSIBILIZACIÓN | 1º TRIMESTRE 2023 | | |
| 6 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPIOLITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN<br>-COMUNICACIONES | ABRIL 2023 | | |
| 7 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPILITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN<br>COMUNICACIONES | JULIO 2023 | | |
| 8 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPILITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN<br>COMUNICACIONES | OCTUBRE 2023 | | |
| 9 | MEDICIÓN DE GENERACIÓN DE RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN Y SEPILITA CONTAMINADA POR OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN<br>COMUNICACIONES | DICIEMBRE 2023 | | |
| 10 | COMPARATIVA ANUAL RPS TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO POR OPERACIÓN 2023 Y 2022 Y COMUNICACIÓN AL PERSONAL DE RESULTADOS CON EL FIN DE SENSIBILIZAR | PLAN DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN<br>COMUNICACIONES | ENERO 2024 | | |
| **RESULTADO** | | | | | |
| Responsable de Seguimiento | | RESPONSABLE DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE | □Objetivo cumplido | | □Objetivo no cumplido |
| **COMENTARIOS** | | | | | |

Fecha:
Firma del Verificador:

## 5. RESUMEN DE DATOS CUANTITATIVOS.

Nota: Todos los datos que se detallan a continuación han sido extraídos de las facturas de los proveedores que nos prestan dicho servicio/producto, y en el caso de los residuos de los Documentos de Control y Seguimiento aportados por los mismo. Se aportan datos desde 2018, con el fin de poder realizar una comparativa de la evolución de los mismos.

Indica aumento del indicador

Indica descenso o mantenimiento del Indicador

### RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2018- OCTUBRE 2019

| Residuo | A TONELADAS (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filtros de aceite | 0.198 | 17 | 4624 | $11.64*10^{-3}$ | $8.12*10^{-3}$ | $42.82*10^{-6}$ | $28.72*10^{-6}$ | 43.34% | 49.09% |
| Papel Enmascarar y trapos contaminados | 0.164 | 17 | 4624 | $9.65*10^{-3}$ | 0 | $36.46*10^{-6}$ | 0 | 100% | |
| Envases de Plástico contaminados | 0.333 | 17 | 4624 | $19.58*10^{-3}$ | $21.68*10^{-3}$ | $72.01*10^{-6}$ | $76.66*10^{-6}$ | 9.68% | 6.06% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A TONELADAS (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filtros de aire | 0.150 | 17 | 4624 | $8.82*10^{-3}$ | 0 | $33.82*10^{-6}$ | 0 | 100% | |
| Sepiolita | 0.369 | 17 | 4624 | $21.70*10^{-3}$ | $13.87*10^{-3}$ | $79.80*10^{-6}$ | $49.04*10^{-6}$ | 56.45% | 62.72% |
| Aerosoles | 0.325 | 17 | 4624 | $19.11*10^{-3}$ | $5.68*10^{-3}$ | $70.28*10^{-6}$ | $20.10*10^{-6}$ | 236.44% | 249.65% |
| Aceites de automoción | 1.530 | 17 | 4624 | $90.00*10^{-3}$ | $95.00*10^{-3}$ | $330.88*10^{-6}$ | $335.83*10^{-6}$ | 5.26% | 1.47% |
| Disolvente orgánico no halogenado | 0.040 | 17 | 4624 | $2.35*10^{-3}$ | $6.56*10^{-3}$ | $9.19*10^{-6}$ | $23.19*10^{-6}$ | 64.17% | 60.62% |
| Disolvente de pintura | 0 | 17 | 4624 | 0 | $7.81*10^{-3}$ | 0 | $27.61*10^{-6}$ | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Filtros Cabina de Pintura | 0.150 | 17 | 4624 | $8.82*10^{-3}$ | $21.31*10^{-3}$ | $32.43*10^{-6}$ | $75.34*10^{-6}$ | 58.61% | 56.95% |
| Baterías de Pb y Ni | 0 | 17 | 4624 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A TONELADAS (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lodos con Hidrocarburos | 0 | 17 | 4624 | 0 | $88.06*10^{-3}$ | 0 | $311.31*10^{-3}$ | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Polvo lijado de Pintura y Barniz | 0.050 | 17 | 4624 | $2.94*10^{-3}$ | 0 | $10.81*10^{-6}$ | 0 | 100% | |
| Envases Metálicos | 0.037 | 17 | 4624 | $2.17*10^{-3}$ | $2.43*10^{-3}$ | $8.00*10^{-6}$ | $8.61*10^{-6}$ | 10.69% | 7.08% |
| Tubos Fluorescentes | 0.010 | 17 | 4624 | $0.58*10^{-3}$ | 0 | $2.16*10^{-6}$ | 0 | 100% | |
| **TOTAL** | 3.356 | 17 | 4624 | $197.41*10^{-3}$ | $270.56*10^{-3}$ | $725.77*10^{-6}$ | $953.73*10^{-6}$ | 27.03% | 23.90% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2019- OCTUBRE 2020

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filtros de aceite | 0.103 | 17 | 3646 | $6.06*10^{-3}$ | $11.64*10^{-3}$ | $8.12*10^{-3}$ | $28.25*10^{-6}$ | $42.82*10^{-6}$ | $28.72*10^{-6}$ | 47.93% | 34.02% | 43.34% | 49.09% |
| Papel Enmascarar y trapos contaminados | 0.101 | 17 | 3646 | $5.94*10^{-3}$ | $9.65*10^{-3}$ | 0 | $27.70*10^{-6}$ | $36.46*10^{-6}$ | 0 | 38.44% | 24.02% | 100% | |
| Envases de Plástico contaminados | 0.091 | 17 | 3646 | $5.35*10^{-3}$ | $19.58*10^{-3}$ | $21.68*10^{-3}$ | $24.95*10^{-6}$ | $72.01*10^{-6}$ | $76.66*10^{-6}$ | 72.67% | 65.35% | 9.68% | 6.06% |
| Filtros de aire* | 0.080 | 17 | 3646 | $4.71*10^{-3}$ | $8.82*10^{-3}$ | 0 | $21.94*10^{-6}$ | $33.82*10^{-6}$ | 0 | 46.59% | 35.12% | 100% | |
| Sepiolita | 0.125 | 17 | 3646 | $7.35*10^{-3}$ | $21.70*10^{-3}$ | $13.87*10^{-3}$ | $34.28*10^{-6}$ | $79.80*10^{-6}$ | $49.04*10^{-6}$ | 66.12% | 57.04% | 56.45% | 56.45% |
| Aerosoles | 0.038 | 17 | 3646 | $2.24*10^{-3}$ | $19.11*10^{-3}$ | $5.68*10^{-3}$ | $10.42*10^{-6}$ | $70.28*10^{-6}$ | $20.10*10^{-6}$ | 88.28% | 85.17% | 236.44% | 236.44% |
| Aceites de automoción | 0.750 | 17 | 3646 | $44.12*10^{-3}$ | $90.00*10^{-3}$ | $95.00*10^{-3}$ | $205.70*10^{-6}$ | $330.88*10^{-6}$ | $335.83*10^{-6}$ | 50.97% | 37.83% | 5.26% | 5.26% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Disolvente orgánico no halogenado | 0.189 | 17 | 3646 | $11.12*10^{-3}$ | $2.35*10^{-3}$ | $6.56*10^{-3}$ | $51.83*10^{-6}$ | $9.19*10^{-6}$ | $23.19*10^{-6}$ | 373% | 463% | 64.17% | 64.17% |
| Disolvente de pintura | 0 | 17 | 3646 | 0 | 0 | $7.81*10^{-3}$ | 0 | 0 | $27.61*10^{-6}$ | NO se han generado residuos de este tipo | | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Filtros Cabina de Pintura | 0.038 | 17 | 3646 | $2.24*10^{-3}$ | $8.82*10^{-3}$ | $21.31*10^{-3}$ | $10.42*10^{-6}$ | $32.43*10^{-6}$ | $75.34*10^{-6}$ | 74.60% | 67.86% | 58.61% | 58.61% |
| Baterías de Pb y Ni | 0 | 17 | 3646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Lodos con Hidrocarburos | 2 | 17 | 3646 | $117.65 *10^{-3}$ | 0 | $88.06*10^{-3}$ | $548.54*10^{-6}$ | 0 | $311.31*10^{-3}$ | Se han generado de nuevo residuos de este tipo. Son cantidades muy elevadas, pero que se generan cada mucho tiempo. | | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Polvo lijado de Pintura y Barniz | 0.070 | 17 | 3646 | $4.12*10^{-3}$ | $2.94*10^{-3}$ | 0 | $19.19*10^{-6}$ | $10.81*10^{-6}$ | 0 | 40.13% | 100% | 100% | |
| Envases Metálicos | 0.069 | 17 | 3646 | $4.06*10^{-3}$ | $2.17*10^{-3}$ | $2.43*10^{-3}$ | $18.92*10^{-6}$ | $8.00*10^{-6}$ | $8.61*10^{-6}$ | 87.09% | 10.69% | 10.69% | 7.089% |
| Tubos Fluorescentes | 0.010 | 17 | 3646 | $0.60*10^{-3}$ | $0.58*10^{-3}$ | 0 | $2.7*10^{-6}$ | $2.16*10^{-6}$ | 0 | 3.44% | 100% | 100% | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 3.664 | 17 | 3646 | $215.54*10^{-3}$ | $197.41*10^{-3}$ | $270.56*10^{-3}$ | $1004.99*10^{-6}$ | $725.77*10^{-6}$ | $953.73*10^{-6}$ | 9.18% | 27.03% | 27.03% | 23.90% |

## RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2020- OCTUBRE 2021

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filtros de aceite | 0.356 | 18 | 3966 | $19.78*10^{-3}$ | $6.06*10^{-3}$ | $11.64*10^{-3}$ | $89.76*10^{-6}$ | $28.25*10^{-6}$ | $42.82*10^{-6}$ | 226.40% | 217.73% | 47.93% | 34.02% |
| Papel Enmascarar y trapos contaminados | 0.133 | 18 | 3966 | $7.39*10^{-3}$ | $5.94*10^{-3}$ | $9.65*10^{-3}$ | $33.53*10^{-6}$ | $27.70*10^{-6}$ | $36.46*10^{-6}$ | 24.41% | 21.04% | 38.44% | 24.02% |
| Envases de Plástico contaminados | 0.123 | 18 | 3966 | $6.83*10^{-3}$ | $5.35*10^{-3}$ | $19.58*10^{-3}$ | $31.01*10^{-6}$ | $24.95*10^{-6}$ | $72.01*10^{-6}$ | 27.66% | 24.28% | 72.67% | 65.35% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filtros de aire* | 0.085 | 18 | 3966 | $4.72*10^{-3}$ | $4.71*10^{-3}$ | $8.82*10^{-3}$ | $21.43*10^{-6}$ | $21.94*10^{-6}$ | $33.82*10^{-6}$ | 0.21% | 2.32% | 46.59% | 35.12% |
| Sepiolita | 0.78 | 18 | 3966 | $43.33*10^{-3}$ | $7.35*10^{-3}$ | $21.70*10^{-3}$ | $196.67*10^{-6}$ | $34.28*10^{-6}$ | $79.80*10^{-6}$ | 83.03% | 473,71% | 66.12% | 57.04% |
| Aerosoles | 0.05 | 18 | 3966 | $2.78*10^{-3}$ | $2.24*10^{-3}$ | $19.11*10^{-3}$ | $12.70*10^{-6}$ | $10.42*10^{-6}$ | $70.28*10^{-6}$ | 24.10% | 21.88% | 88.28% | 85.17% |
| Aceites de automoción | 2.175 | 18 | 3966 | $120.83*10^{-3}$ | $44.12*10^{-3}$ | $90.00*10^{-3}$ | $548.41*10^{-6}$ | $205.70*10^{-6}$ | $330.88*10^{-6}$ | 76.71% | 166% | 50.97% | 37.83% |
| Disolvente orgánico no halogenado | 0.199 | 18 | 3966 | $11.06*10^{-3}$ | $11.12*10^{-3}$ | $2.35*10^{-3}$ | $50.17*10^{-6}$ | $51.83*10^{-6}$ | $9.19*10^{-6}$ | 0.53% | 3.20% | 373% | 463% |
| Disolvente de pintura | 0 | 18 | 3966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Filtros Cabina de Pintura | 0.034 | 18 | 3966 | $1.89*10^{-3}$ | $2.24*10^{-3}$ | $8.82*10^{-3}$ | $8.57*10^{-6}$ | $10.42*10^{-6}$ | $32.43*10^{-6}$ | 15.62% | 17.75% | 74.60% | 67.86% |
| Baterías de Pb y Ni | 0 | 18 | 3966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | | NO se han generado residuos de este tipo | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lodos con Hidrocarburos | 0 | 18 | 3966 | 0 | $117.65 *10^{-3}$ | 0 | 0 | $548.54*10^{-6}$ | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | | Se han generado de nuevo residuos de este tipo. Son cantidades muy elevadas, pero que se generan cada mucho tiempo. | |
| Polvo lijado de Pintura y Barniz | 0.022 | 18 | 3966 | $1.22*10^{-3}$ | $4.12*10^{-3}$ | $2.94*10^{-3}$ | $5.54*10^{-6}$ | $19.19*10^{-6}$ | $10.81*10^{-6}$ | 70.38% | 71.13% | 40.13% | 100% |
| Envases Metálicos | 0.100 | 18 | 3966 | $5.56*10^{-3}$ | $4.06*10^{-3}$ | $2.17*10^{-3}$ | $25.21*10^{-6}$ | $18.92*10^{-6}$ | $8.00*10^{-6}$ | 36.94% | 33.24% | 87.09% | 10.69% |
| Tubos Fluorescentes | 0.0002 | 18 | 3966 | $0.011*10^{-3}$ | $0.60*10^{-3}$ | $0.58*10^{-3}$ | $0.05*10^{-6}$ | $2.7*10^{-6}$ | $2.16*10^{-6}$ | 98.16% | 98.14% | 3.44% | 100% |
| **TOTAL** | **3.3552** | **18** | **3966** | **$186*10^{-3}$** | **$215.54*10^{-3}$** | **$197.41*10^{-3}$** | **$845.99*10^{-6}$** | **$1004.99*10^{-6}$** | **$725.77*10^{-6}$** | **13.70%** | **15.82%** | **9.18%** | **27.03%** |

*Los Filtros de Aire son considerados Residuos NO Peligrosos, sin embargo, debido a su control se considera más apropiado su registro y evaluación en esta tabla.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2021- OCTUBRE 2022

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filtros de aceite | 0.301 | 17 | 4450 | $17.74*10^{-3}$ | $19.78*10^{-3}$ | $6.06*10^{-3}$ | $67.79*10^{-6}$ | $89.76*10^{-6}$ | $28.25*10^{-6}$ | 10.31% | 24.47% | 226.40% | 217.73% |
| Papel Enmascarar y trapos contaminados | 0.130 | 17 | 4450 | $7.64*10^{-3}$ | $7.39*10^{-3}$ | $5.94*10^{-3}$ | $29.21*10^{-6}$ | $33.53*10^{-6}$ | $27.70*10^{-6}$ | 3.38% | 12.88% | 24.41% | 21.04% |
| Envases de Plástico contaminados | 0.099 | 17 | 4450 | $5.86*10^{-3}$ | $6.83*10^{-3}$ | $5.35*10^{-3}$ | $22.39*10^{-6}$ | $31.01*10^{-6}$ | $24.95*10^{-6}$ | 14.20% | 27.79% | 27.66% | 24.28% |
| Filtros de aire* | 0.020 | 17 | 4450 | $1.17*10^{-3}$ | $4.72*10^{-3}$ | $4.71*10^{-3}$ | $4.49*10^{-6}$ | $21.43*10^{-6}$ | $21.94*10^{-6}$ | 75.21% | 79.51% | 0.21% | 2.32% |
| Sepiolita | 0.113 | 17 | 4450 | $6.67*10^{-3}$ | $43.33*10^{-3}$ | $7.35*10^{-3}$ | $25.54*10^{-6}$ | $196,67*10^{-6}$ | $34.28*10^{-6}$ | 84.60% | 87% | 83.03% | 473,71% |
| Aerosoles | 0.109 | 17 | 4450 | $6.45*10^{-3}$ | $2.78*10^{-3}$ | $2.24*10^{-3}$ | $24.64*10^{-6}$ | $12.70*10^{-6}$ | $10.42*10^{-6}$ | 132% | 94% | 24.10% | 21.88% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceites de automoción | 0.750 | 17 | 4450 | $44.11*10^{-3}$ | $120.83*10^{-3}$ | $44.12*10^{-3}$ | $168.54*10^{-6}$ | $548.41*10^{-6}$ | $205.70*10^{-6}$ | 63.49% | 71.10% | 76.71% | 166% |
| Disolvente orgánico no halogenado | 0.216 | 17 | 4450 | $12.70*10^{-3}$ | $11.06*10^{-3}$ | $11.12*10^{-3}$ | $48.53*10^{-6}$ | $50.17*10^{-6}$ | $51.83*10^{-6}$ | 14.82% | 2.87% | 0.53% | 3.20% |
| Disolvente de pintura | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Filtros Cabina de Pintura | 0.035 | 17 | 4450 | $2.05*10^{-3}$ | $1.89*10^{-3}$ | $2.24*10^{-3}$ | $7.86*10^{-6}$ | $8.57*10^{-6}$ | $10.42*10^{-6}$ | 8.46% | 8.28% | 15.62% | 17.75% |
| Baterías de Pb y Ni | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Lodos con Hidrocarburos | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO se han generado residuos de este tipo | | NO se han generado residuos de este tipo | |
| Polvo lijado de Pintura y Barniz | 0.077 | 17 | 4450 | $4.52*10^{-3}$ | $1.22*10^{-3}$ | $4.12*10^{-3}$ | $17.30*10^{-6}$ | $5.54*10^{-6}$ | $19.19*10^{-6}$ | 270% | 212% | 70.38% | 71.13% |
| Envases Metálicos | 0.085 | 17 | 4450 | $5.01*10^{-3}$ | $5.56*10^{-3}$ | $4.06*10^{-3}$ | $19.17*10^{-6}$ | $25.21*10^{-6}$ | $18.92*10^{-6}$ | 9.89% | 23.95 | 36.94% | 33.24% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones ) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tubos Fluorescentes | 0.016 | 17 | 4450 | $0.098*10^{-3}$ | $0.011*10^{-3}$ | $0.60*10^{-3}$ | $3.74*10^{-6}$ | $0.05*10^{-6}$ | $2.7*10^{-6}$ | 798% | 738% | 98.16% | 98.14% |
| **TOTAL** | **1.954** | 17 | **4450** | **$114.97*10^{-3}$** | **$186*10^{-3}$** | **$215.54*10^{-3}$** | **$439.25*10^{-6}$** | **$845.99*10^{-6}$** | **$1004.99*10^{-6}$** | **38.18%** | **48.07%** | **13.70%** | **15.82%** |

*Los Filtros de Aire son considerados Residuos NO Peligrosos, sin embargo, debido a su control se considera más apropiado su registro y evaluación en esta tabla.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2018-OCTUBRE 2019

| Residuo | A TONELADAS (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toner | 0 | 17 | 4624 | 0 | 0 | 0 | 0 | No se han generado estos Residuos en este periodo | |

| Residuo | A TONELADAS (01-01-2019 a 30-06-2019) | B TRABAJADORES (01-01-2019 a 30-06-2019) | C Nº OPERACIONES (01-01-2019 a 30-06-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-01-2019 a 30-06-2019) | INDICADOR 1 (01-01-2018 a 30-06-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-01-2019 a 30-06-2019) | INDICADOR2 (01-01-2018 a 30-06-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 (1ºsem2018-1ºsem2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 (1ºsem2018-1ºsem2019) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chatarra | 0.85 | 17 | 2366 | 0.05 | 0.14 | $0.359*10^{-3}$ | $1.11*10^{-3}$ | 64.28% | 67.65% |
| Papel y cartón | 0.215 | 17 | 2366 | 0.012 | 0.04 | $0.09*10^{-3}$ | $0.36*10^{-3}$ | 70.00% | 75.00% |
| Madera | 1.48 | 17 | 2366 | 0.087 | 0 | $0.625*10^{-3}$ | 0 | Primer año de contabilización | |
| Restos Orgánicos | 0.85 | 17 | 2366 | 0.05 | 0 | $0.359*10^{-3}$ | 0 | Primer año de contabilización | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A TONELADAS (01-01-2019 a 30-06-2019) | B TRABAJADORES (01-01-2019 a 30-06-2019) | C Nº OPERACIONES (01-01-2019 a 30-06-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-01-2019 a 30-06-2019) | INDICADOR 1 (01-01-2018 a 30-06-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-01-2019 a 30-06-2019) | INDICADOR2 (01-01-2018 a 30-06-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 (1ºsem2018-1ºsem2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 (1ºsem2018-1ºsem2019) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 3.395 | 17 | 2366 | 0.19 | 0.19 | $1.434*10^{-3}$ | $1.47*10^{-3}$ | No comparable al haber incluido Madera y Restos Orgánicos | |

## RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2019-OCTUBRE 2020

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toner | 0 | 17 | 3646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | No se han generado estos Residuos en este periodo | | No se han generado estos Residuos en este periodo | |

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chatarra | 1.17 | 17 | 3646 | 0.068 | 0.173 | 0.373 | $0.320*10^{-3}$ | $0.637*10^{-3}$ | $1.321*10^{-3}$ | 60.69% | 49.76% | 53.61% | 51.77% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papel y cartón | 0.345 | 17 | 3646 | 0.020 | 0.045 | 0.083 | $0.094*10^{-3}$ | $0.167*10^{-3}$ | $0.293*10^{-3}$ | 55.55% | 43.71% | 45.78% | 43% |
| Madera | 2.40 | 17 | 3646 | 0.14 | 0.087 | Sin valor de referencia | $0.658*10^{-3}$ | $0.320*10^{-3}$ | Sin valor de referencia | 60.91% | 105% | Sin valor de referencia | |
| Restos Orgánicos | 1.65 | 17 | 3646 | 0.097 | 0.05 | Sin valor de referencia | $0.452*10^{-3}$ | $0.183*10^{-3}$ | Sin valor de referencia | 94% | 146% | Sin valor de referencia | |
| Total | 15.56 | 17 | 3646 | 0.327 | 0.356 | 0.456 | $1.526*10^{-3}$ | $1.309*10^{-3}$ | $1.615*10^{-3}$ | 8.14% | 16.57% | 21.92% | 18.94% |

## RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2020-OCTUBRE 2021

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR 2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toner | 0 | 18 | 3966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | No se han generado estos Residuos en este periodo | | No se han generado estos Residuos en este periodo | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| **Residuo** | A CANTIDAD (01-07-2020 a 31-06-2021) | B TRABAJADORES (01-07-2020 a 31-06-2021) | C Nº OPERACIONES (01-07-2020 a 31-06-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-07-2020 a 31-06-2021) | INDICADOR 1 (01-07-2019 a 31-06-2020) | INDICADOR 1 (01-07-2018 a 31-06-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-07-2020 a 31-06-2021) | INDICADOR2 (01-07-2019 a 31-06-2020) | INDICADOR 2 (01-07-2018 a 31-06-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chatarra | 0.855 | 18 | 3787 | 0.047 | 0.068 | 0.173 | $0.225*10^{-3}$ | $0.320*10^{-3}$ | $0.637*10^{-3}$ | 30.88% | 29.68% | 60.69% | 49.76% |
| Papel y cartón | 0.420 | 18 | 3787 | 0.023 | 0.020 | 0.045 | $0.110*10^{-3}$ | $0.094*10^{-3}$ | $0.167*10^{-3}$ | 15% | 17.02% | 55.55% | 43.71% |
| Madera | 0.11 | 18 | 3787 | 0.006 | 0.14 | 0.087 | $0.002*10^{-3}$ | $0.658*10^{-3}$ | $0.320*10^{-3}$ | 95.71% | 99.69% | 60.91% | 105% |
| Restos Orgánicos | 0.75 | 18 | 3787 | 0.041 | 0.097 | 0.05 | $0.198*10^{-3}$ | $0.452*10^{-3}$ | $0.183*10^{-3}$ | 57.73% | 56.19% | 94% | 146% |
| Total | 2.13 | 18 | 3787 | 0.125 | 0.327 | 0.356 | $0.585*10^{-3}$ | $1.526*10^{-3}$ | $1.309*10^{-3}$ | 61.77% | 61.66% | 8.14% | 16.57% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS NOVIEMBRE 2021-OCTUBRE 2022

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toner | 0 | 17 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | No se han generado estos Residuos en este periodo | | No se han generado estos Residuos en este periodo | |

| Residuo | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chatarra | 0.34 | 17 | 4450 | 0.02 | 0.047 | 0.068 | $0.07*10^{-3}$ | $0.225*10^{-3}$ | $0.320*10^{-3}$ | 57.44% | 68.88% | 30.88% | 29.68% |
| Papel y cartón | 0.58 | 17 | 4450 | 0.034 | 0.023 | 0.020 | $0.13*10^{-3}$ | $0.110*10^{-3}$ | $0.094*10^{-3}$ | 47.82% | 18.18% | 15% | 17.02% |
| Madera | 2.45 | 17 | 4450 | 0.14 | 0.006 | 0.14 | $0.55*10^{-3}$ | $0.002*10^{-3}$ | $0.658*10^{-3}$ | 2233% | 2650% | 95.71% | 99.69% |
| Restos Orgánicos | 1.93 | 17 | 4450 | 0.113 | 0.041 | 0.097 | $0.4*10^{-3}$ | $0.198*10^{-3}$ | $0.452*10^{-3}$ | 168% | 110% | 57.73% | 56.19% |
| Total | 2.13 | 17 | 4450 | 0.31 | 0.125 | 0.327 | $1.19*10^{-3}$ | $0.585*10^{-3}$ | $1.526*10^{-3}$ | 148% | 10% | 61.77% | 61.66% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

En relación a los Residuos No Peligrosos, cabe mencionar que las recogidas se realizan de forma semestral. Por lo tanto, en el periodo de la de presente Declaración estarían recogidas las retiradas del 2º semestre de 2021 y 1º semestre de 2022 Se ha utilizado el mismo criterio para el cálculo de datos de Declaraciones anteriores, y así poder hacer la comparativa.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

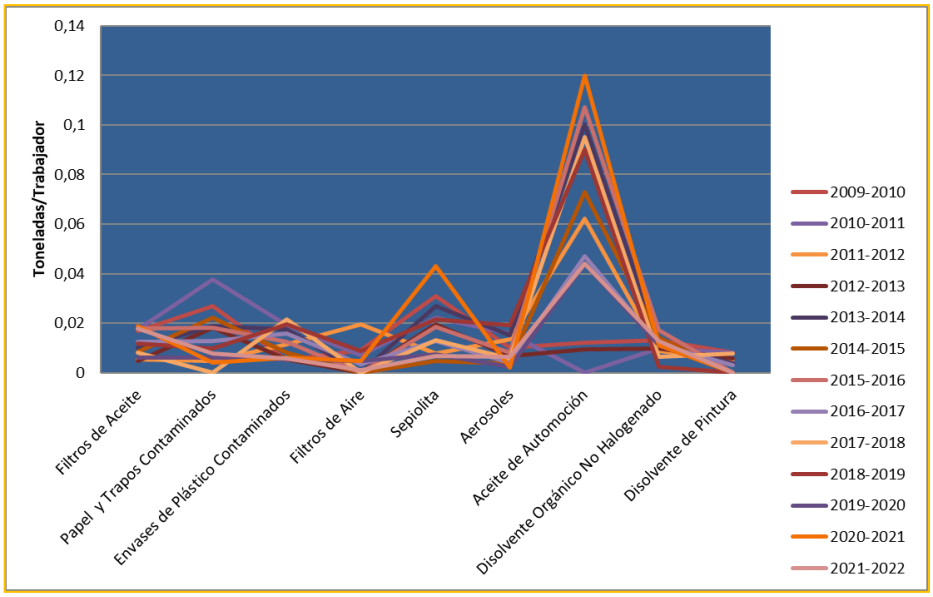
En general, podemos decir que durante este año 2021-2022:

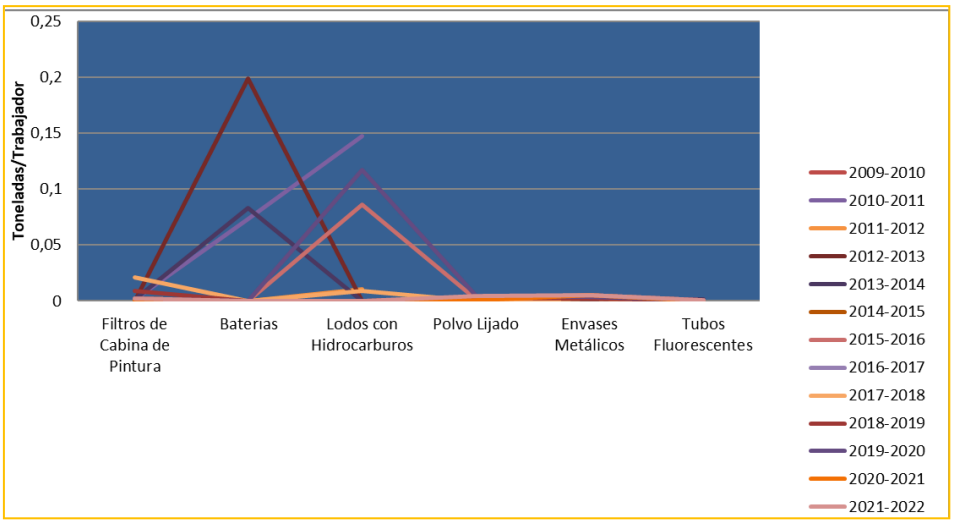
- Residuos Peligrosos. NO es posible sacar una conclusión generalizada de los Residuos Peligrosos.
    - De forma muy significativa se aprecia descenso de los residuos de Aceites de Automoción, Filtros de Aceite y Filtro de Aire se considera que se han optimizado las operaciones de cambio de aceite de las carretillas. Descenso también muy significativo de Sepiolita, que en el periodo anterior había sufrido un ascenso puntual con pico muy importante.
    - Se aprecia un descenso de Envases de Plástico y Envases Metálicos,
    - Se aprecia un aumento de residuos de Polvo de Lijado de Pintura, Aerosoles y Trapos y Papel de Enmascarar. Se aprecia un aumento de los residuos de Disolvente Orgánico No Halogenado y Filtros de Cabina al relativizarlos por trabajador (hay un descenso de número de trabajadores) sin embargo se observa un descenso al relativizarlo por operaciones. Han aumentado principalmente las tareas de pintura y se han realizado de manera muy intensa labores de limpieza del taller. Asociados a estos resultados se plantea el siguiente el siguiente objetivo, considerándose que existe un alto impacto de nuestro comportamiento en su generación:
        - OBJETIVOS 5. OPTIMIZAR LAS LABORES DE LIMPIEZA PARA LOGRAR UNA REDUCCIÓN DE UN 10% LA "GENERACIÓN DE RP´S: TRAPOS Y MATERIAL CONTAMINADO/OPERACIÓN" Y "SEPIOLITA CONTAMINADA/OPERACIÓN" CON RESPECTO A 2022
    - Aumento muy significativo de la generación de Residuos Peligrosos de Tubos Fluorescentes, debido a una sustitución de los mismos. Este es un hecho puntual, por lo que no se considera interesante fijar un objetivo asociado.

- Residuos No Peligrosos. En el periodo de la Declaración Ambiental, no se han retirado residuos de Toner.
- Descenso de la generación de Residuos No Peligrosos Chatarra.
- Aumento generalizado del resto de Residuos No Peligrosos de Papel y Cartón, Madera y Otros Residuos. sin encontrar una causa clara de la generación de los mismos. La causa la encontramos en una limpieza exhaustiva que realizamos en la nave a finales de 2021, lo que supuso un aumento significativo en los RNP retirados en el segundo semestre de 2021. En 2022 se aprecia un descenso muy importante, se considera resultado de los esfuerzos de la organización en la sensibilización del personal. Este es un hecho puntual, por lo que no se considera interesante fijar un objetivo asociado.

Fecha:
Firma del Verificador:

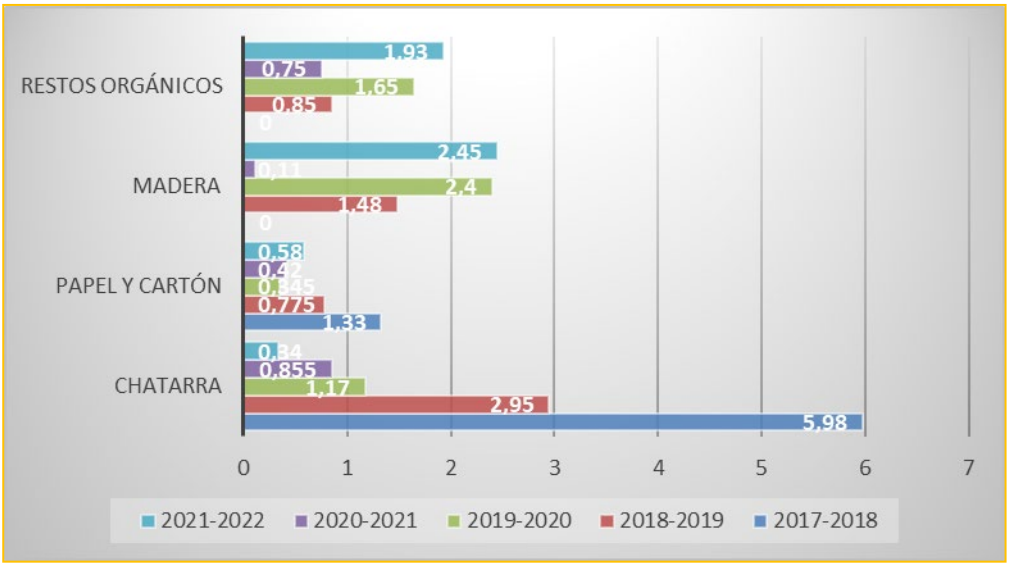
## RESIDUOS PELIGROSOS/OPERACIONES




**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

**RESIDUOS NO PELIGROSOS/OPERACIONES**




Fecha:
Firma del Verificador:

## VERTIDOS AL SANEAMIENTO

**CEDECAR SERVICE, S.L.** es una empresa que vierte sus efluentes al Sistema Integral de Saneamiento perteneciente al municipio de Torrejón de Ardoz.

Según Ley 10/1993, de 26 de octubre, sobre vertidos líquidos industriales al sistema integral de saneamiento, aunque el consumo de aguas de **CEDECAR SERVICE, S.L.** es inferior a 3500 $m^3$/año y esta ley no obliga a disponer de AUTORIZACIÓN DE VERTIDOS, si no únicamente a disponer de la IDENTIFICACION INDUSTRIAL, esta empresa decidió por motivos de transparencia ambiental realizar un estudio de vertidos a la red de saneamiento.

Estos son los resultados del análisis de vertidos efectuado en Abril de 2010 (Informe AE-143/10 MD):

| PARAMETRO | UNIDAD | RESULTADO | VALOR MÁX. PERMITIDO * |
|---|---|---|---|
| Temperatura | °C | **18.2** | < 40° C |
| pH | Adimensional | **8.09** | Entre 6-9 unidades |
| Conductividad | ms/cm | **188.5** | 7500 |
| D.Q.O | $mgO_2$ / l | **27** | 1750 |
| $D.B.O._5$ | $mgO_2$ / l | **10** | 1000 |
| Sólidos en suspensión | mg / l | **8** | 1000 |
| Toxicidad | Equitox / $m^3$ | **3** | 25 |
| Aceites y grasas | mg / l | **28** | 100 |

(*) Según Ley 10/1993 sobre Vertidos líquidos industriales al sistema integral de saneamiento así como el Decreto 57/2005, de 30 de junio, por el que se revisan los Anexos de la Ley 10/1993, de 26 de octubre, sobre Vertidos Líquidos Industriales al Sistema Integral de Saneamiento. (BOCM n.159, de 6 de julio de 2005), que modifica los límites máximos permitidos, por lo que en la última columna se deben actualizar esos valores en relación a este decreto. (Varía el pH). En la fecha de realización del análisis ya estaba en vigor este decreto.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

No está prevista la realización de un nuevo Autocontrol de Vertidos, debido a no considerarse significativo dentro de su desempeño ambiental.

En este sentido cabe mencionar la instalación diciembre de 2011 de un absorbente en el separador de grasas que reduce de forma considerable la cantidad de lodos generados.

## EMISIONES

Según el Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación, debido a que CEDEAR SERVICE consume menos de 0.5 Toneladas/año, no estaría clasificada ni A,B o C, es decir no tendría grupo asignado y por lo tanto está exenta de las obligaciones mencionadas en el Real Decreto.

**CEDECAR SERVICE, S.L.** ha realizado controles mediante una OCA de sus emisiones de la cabina de pintura.

En la última Inspección Reglamentaria de Control de la Contaminación Atmosférica Industrial efectuada en **CEDECAR SERVICE, S.L.** en Abril de 2010 (Nª Informe AE-142/10 MD), se obtuvieron los siguientes datos correspondientes a las dos salidas del extractor de aire de la cabina de pintura, donde se realizan el muestreo de contaminantes.

(*) Establecido por RD 117/2003 sobre limitación de emisiones de COV's debidas al uso de disolventes en determinadas actividades.

| FOCO EMISOR | VALOR MEDIO | VALOR LÍMITE * |
|---|---|---|
| Concentración media C.O.T. $(mgC/mN)^{-3}$ SALIDA 1 | **<3.20** | 50 |
| Concentración media C.O.T. $(mgC/mN)^{-3}$ SALIDA 2 | **<4.36** | 50 |

En el último Autocontrol de la Contaminación Atmosférica Industrial efectuada en **CEDECAR SERVICE, S.L.** en Marzo de 2008, se obtuvieron los siguientes datos correspondientes a las dos salidas del extractor de aire de la cabina de pintura, donde se realizan el muestreo de contaminantes

| FOCO EMISOR | VALOR MEDIO | VALOR LÍMITE * |
|---|---|---|
| Concentración media C.O.T. $(mgC/mN)^{-3}$ SALIDA 1 | **7,17** | 50 |
| Concentración media C.O.T. $(mgC/mN)^{-3}$ SALIDA 2 | **10,97** | 50 |

Fecha:
Firma del Verificador:

En CEDECAR SERVICE, se lleva a cabo un control de las emisiones de manera indirecta a través del CONSUMOS DE COMBUSTIBLE (GASOLEO y GASOLINA) utilizado para nuestros vehículos (turismos, furgonetas y camión) así como para distintas máquinas (Carretillas Elevadoras de Gasóleo).

Del mismo modo, a partir de estos consumos y a través del factor de conversión, TABLA DE CONVERSIÓN del IDAE en vigor (www.idae.es. Biocarburantes | Idae Valor Diesel 0.85 y Valor Gasolina 0.76 ), se calculan Tn CO2, gSOx/KG, gNOx /KG y gPM/KG emitidas a la atmosfera.

**CONSUMO COMBUSTIBLE NOVIEMBRE 2018-OCTUBRE 2019**

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 30334.9 | 17 | 4624 | 1784.40 | 2442.01 | 6.56 | 8.63 | 26.92% | 23.98% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 3476.34 | 17 | 4624 | 204.52 | 2442.01 | 0.75 | 8.63 | 91.62% | 91.30% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Maquinaria Gasoleo B (L) | 3779 | 17 | 4624 | 222.19 | 0 | 0.81 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Calefacción (L) | 2966 | 17 | 4624 | 174.47 | 364.93 | 0.64 | 1.29 | 52.19% | 50.38% |
| Combustible Automoción Gasoleo A (Tn CO2)* | 81.66 | 17 | 4624 | 4.80 | 6.57 | $17.66*10^{-3}$ | $23.23*10^{-3}$ | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gSOx/KG)* | 455.02 | 17 | 4624 | 26.76 | 0 | 0.098 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gNOx /KG)* | 689208.93 | 17 | 4624 | 40541.70 | 0 | 149.05 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gPM/KG)* | 23964.57 | 17 | 4624 | 1409.68 | 0 | 5.18 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasolina (Tn CO2)* | 8.19 | 17 | 4624 | 0.48 | 6.57 | $1.77*10^{-3}$ | $23.23*10^{-3}$ | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasolina (gSOx/KG)* | 1582044 | 17 | 4624 | 93061.40 | 0 | 342.13 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasolina (gNOx /KG)* | 2.39*10+9 | 17 | 4624 | $14095.7010*10^{4}$ | 0 | 518224.301 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasolina (gPM/KG)* | 83320979 | 17 | 4624 | $49012.3406*10^{4}$ | 0 | 18019.24 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (Tn CO2)* | 10.17 | 17 | 4624 | 0.59 | 0 | 2.19 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (gSOx/KG)* | 2.98*10+9 | 17 | 4624 | $35197.9054*10^{4}$ | 0 | 1292937.7 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (gNOx /KG)* | 9.05*10+12 | 17 | 4624 | $5.32*10^{11}$ | 0 | 1958369635 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (gPM/KG)* | 3,15*10+11 | 17 | 4624 | $1.85*10^{10}$ | 0 | 68094718.8 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Calefacción (Tn CO2)* | 8.31 | 17 | 4624 | 0.48 | 1.02 | $1.79*10^{-3}$ | $3.61*10^{-3}$ | 52.94% | 50.41% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Electricidad (Tn CO2)* | 10.09 | 17 | 4624 | 0.59 | 0.70 | $2.18*10^{-3}$ | $2.47*10^{-3}$ | 15.71% | 11.74% |
| Total Tn CO2 Emitidas* | 118.42 | 17 | 4624 | 6.96 | 8.29 | $25.60*10^{-3}$ | $29.33*10^{-3}$ | 22.43% | 18.99% |
| Total gSOx/KG | $5.98*10^{9}$ | 17 | 4624 | $3.51*10^{8}$ | 0 | 1293279.93 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Total gNOx /KG | $9.05*10^{12}$ | 17 | 4624 | 5.32*1011 | 0 | $195.58*10^{8}$ | 0 | Primer año de contabilización | |
| Total gPM/KG | $3.14*10^{11}$ | 17 | 4624 | $185.26*10^{8}$ | 0 | $681.12*10^{5}$ | 0 | Primer año de contabilización | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## CONSUMO COMBUSTIBLE NOVIEMBRE 2019-OCTUBRE 2020

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 19021.84 | 17 | 3646 | 1118.93 | 1784.40 | 2442.01 | 5.21 | 6.56 | 8.63 | 37.29% | 20.57% | 26.92% | 23.98% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 2747.96 | 17 | 3646 | 161.64 | 204.52 | 2442.01 | 0.75 | 0.75 | 8.63 | 20.96% | NO hay variación en el indicador | 91.62% | 91.30% |
| Combustible Maquinaria Gasoleo B (L) | 2813 | 17 | 3646 | 165.47 | 222.19 | 0 | 0.77 | 0.81 | 0 | 25.52% | 4.93% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Calefacción (L) | 0 | 17 | 3646 | 0 | 174.47 | 364.93 | 0 | 0.64 | 1.29 | No ha habido consumo de combustible calefacción en este periodo | | 52.19% | 50.38% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (Tn CO2)* | 51.20 | 17 | 3646 | 3.01 | 4.80 | 6.57 | $14.04*10^{-3}$ | $17.66*10^{-3}$ | $23.23*10^{-3}$ | 37.29% | 20.49% | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gSOx/KG)* | 285.32 | 17 | 3646 | 16.78 | 26.76 | 0 | 0.078 | 0.098 | 0 | 37.29% | 20.40% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gNOx/KG)* | 432176.20 | 17 | 3646 | 25422.12 | 40541.70 | 0 | 118.53 | 149.05 | 0 | 37.29% | 20.47% | Primer año de contabilización | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (gPM/KG) * | 15027.25 | 17 | 3646 | 883.95 | 1409.68 | 0 | 4.12 | 5.18 | 0 | 37.29% | 20.40% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasolina (Tn CO2)* | 6.48 | 17 | 3646 | 0.38 | 0.48 | 6.57 | $1.77*10^{-3}$ | $1.77*10^{-3}$ | $23.23*10^{-3}$ | 20.83% | No hay variación del indicador | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasolina (gSOx/KG) * | 784068.83 | 17 | 3646 | 46121.69 | 93061.40 | 0 | 215.04 | 342.13 | 0 | 50.43% | 37.14% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Automoción Gasolina (gNOx | 1187602924 | 17 | 3646 | $6985.89*10^{4}$ | $14095.7010*10^{4}$ | 0 | 325727.62 | 518224.301 | 0 | 50.43% | 37.14% | Primer año de contabilización | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| /KG)* | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible Automoción Gasolina (gPM/KG)* | 41294291.8 | 17 | 3646 | 24290755 | 4901234.06 | 0 | 11325.9124 | 18019.24 | 0 | 50.43% | 37.14% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (Tn CO2)* | 7.57 | 17 | 3646 | 0.44 | 0.59 | 0 | $2.07*10^{-3}$ | $2.19*10^{-3}$ | 0 | 25.42% | 5.47% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (gSOx/KG)* | 2205585624 | 17 | 3646 | $12974.40330.8*10^{4}$ | $35197.9054*10^{4}$ | 0 | 604932.97 | 1292937.7 | 0 | 63.13% | 53.21% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (gNOx /KG)* | $3.34*10^{12}$ | 17 | 3646 | $1.963513*10^{11}$ | $5.3267*10^{11}$ | 0 | 9162711811.4 | 1958369635 | 0 | 63.13% | 53.21% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B | $1.16*10^{11}$ | 17 | 3646 | $0.6832*10^{10}$ | $1.85*10^{10}$ | 0 | 31859803 | 68094718.8 | 0 | 67.24% | 53.21% | Primer año de contabilización | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (gPM/KG) * | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible Calefacción (Tn CO2)* | 0 | 17 | 3646 | 0 | 0.48 | 1.02 | 0 | $1.79*10^{-3}$ | $3.61*10^{-3}$ | NO ha habido consumos de Combustible calefacción en este periodo | | 52.94% | 50.41% |
| Electricidad (Tn CO2)* | 9.29 | 17 | 3646 | 0.54 | 0.59 | 0.70 | $2.5*10^{-3}$ | $2.18*10^{-3}$ | $2.47*10^{-3}$ | 8.47% | 14.67% | 15.71% | 11.74% |
| **Total Tn CO2 Emitidas*** | **75.54** | **17** | **3646** | **4.38** | **6.96** | **8.29** | **6.96** | **$16.12*10^{-3}$** | **$29.33*10^{-3}$** | **37.06%** | **37.03%** | **22.43%** | **18.99%** |
| **Total gSOx/KG** | **$2.2*10^{9}$** | **17** | **3646** | **$1.2978*10^{8}$** | **$3.51*10^{8}$** | **0** | **$3.51*10^{8}$** | **477156.14** | **0** | **63.24%** | **63.10%** | **Primer año de contabilización** | |
| **Total gNOx /KG** | **$3.34*10^{12}$** | **17** | **3646** | **1.96*1011** | **5.32*1011** | **0** | **5.32*1011** | **$7.227*10^{8}$** | **0** | **63.15%** | **63.12%** | **Primer año de contabilización** | |
| **Total gPM/KG** | **$1.16*10^{11}$** | **17** | **3646** | **$68.3542*10^{8}$** | **$185.26*10^{8}$** | **0** | **$185.26*10^{8}$** | **$251.3022*10^{5}$** | **0** | **63.10%** | **63.10%** | **Primer año de contabilización** | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## CONSUMO COMBUSTIBLE NOVIEMBRE 2020-OCTUBRE 2021

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR 2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 21975 | 18 | 3966 | 1220.83 | 1118.93 | 1784.40 | 5.54 | 5.21 | 6.56 | 9.10% | 6.33% | 37.29% | 20.57% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 2781.95 | 18 | 3966 | 154.55 | 161.64 | 204.52 | 0.70 | 0.75 | 0.75 | 4.38% | 6.66% | 20.96% | NO hay variación en el indicador |
| Combustible Maquinaria Gasoleo B (L) | 2075.12 | 18 | 3966 | 115.25 | 165.47 | 222.19 | 0.52 | 0.77 | 0.81 | 25.52% | 4.93% | 25.52% | 4.93% |
| Combustible Calefacción (L) | 1870 | 18 | 3966 | 103.88 | 0 | 174.47 | 0.47 | 0 | 0.64 | Vuelve a haber consumos de nuevo | | No ha habido consumo de combustible calefacción en este periodo | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (Tn CO2)* | 75.3 | 18 | 3966 | 4.18 | 3.01 | 4.80 | $18.98*10^{-3}$ | $14.04*10^{-3}$ | $17.66*10^{-3}$ | 38.87% | 35.18% | 37.29% | 20.49% |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gSOx/KG)* | 419.62 | 18 | 3966 | 23.31 | 16.78 | 26.76 | 0.105 | 0.078 | 0.098 | 38.91% | 34.61% | 37.29% | 20.40% |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gNOx/KG)* | 635592 | 18 | 3966 | 35310.66 | 25422.12 | 40541.70 | 160.26 | 118.53 | 149.05 | 38.89% | 35.20% | 37.29% | 20.47% |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gPM/KG)* | 22110.25 | 18 | 3966 | 1228.34 | 883.95 | 1409.68 | 5.57 | 4.12 | 5.18 | 37.29% | 38.96% | 37.29% | 20.40% |
| Combustible Automoción Gasolina (Tn CO2)* | 8.91 | 18 | 3966 | 0.49 | 0.38 | 0.48 | $2.24*10^{-3}$ | $1.77*10^{-3}$ | $1.77*10^{-3}$ | 28.94% | 26.55% | 20.83% | No hay variación del indicador |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasolina (gSOx/KG) * | 1167376 | 18 | 3966 | 64854.22 | 46121.69 | 93061.40 | 294.34 | 215.04 | 342.13 | 40.61% | 36.87% | 50.43% | 37.14% |
| Combustible Automoción Gasolina (gNOx /KG)* | 1760000000 | 18 | 3966 | $9777.77*10^{4}$ | $6985.89*10^{4}$ | $14095.7010*10^{4}$ | 443772.62 | 325727.62 | 518224.301 | 39.96% | 36.24% | 50.43% | 37.14% |
| Combustible Automoción Gasolina (gPM/KG)* | 61481790 | 18 | 3966 | 3415655 | 2429075 | 4901234.06 | 15502.21 | 11325.9124 | 18019.24 | 40.61% | 36.87% | 50.43% | 37.14% |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (Tn CO2)* | 5.57 | 18 | 3966 | 0.30 | 0.44 | 0.59 | $1.40*10^{-3}$ | $2.07*10^{-3}$ | $2.19*10^{-3}$ | 31.81% | 32.36% | 25.42% | 5.47% |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (gSOx/KG) * | 2420000000 | 18 | 3966 | $13444.44*10^{4}$ | $12974.40330.8*10^{4}$ | $35197.9054*10^{4}$ | 610189.586 | 604932.97 | 1292937.7 | 3.62% | 0.86% | 63.13% | 53.21% |
| Combustible Máquinas | $3.66*10^{12}$ | 18 | 3966 | $2.03*10^{11}$ | $1.963513*10^{11}$ | $5.3267*10^{11}$ | 925113464.4 | 916271181.4 | 1958369635 | 3.57% | 0.96% | 63.13% | 53.21% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gasoleo B (gNOx /KG)* | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible Máquinas Gasoleo B (gPM/KG)* | $1.28*10^{11}$ | 18 | 3966 | $0.7*10^{10}$ | $0.6832*10^{10}$ | $1.85*10^{10}$ | 32274331.82 | 31859803 | 68094718.8 | 2.94% | 1.30% | 67.24% | 53.21% |
| Combustible Calefacción (Tn CO2)* | 5.24 | 18 | 3966 | 0.291 | 0 | 0.48 | $1.32*10^{-3}$ | 0 | $1.79*10^{-3}$ | Se ha vuelto a producir consumo | | NO ha habido consumos de Combustible calefacción en este periodo | |
| Electricidad (Tn CO2)* | 9 | 18 | 3966 | 0.50 | 0.54 | 0.59 | $2.26*10^{-3}$ | $2.5*10^{-3}$ | $2.18*10^{-3}$ | 7.40% | 9.6% | 8.47% | 14.67% |
| **Total Tn CO2 Emitidas*** | **104.02** | **18** | **3966** | **5.77** | **4.38** | **6.96** | **$23.26*10^{-3}$** | **$20.44*10^{-3}$** | **$25.61*10^{-3}$** | **31.73%** | **13.79%** | **37.06%** | **37.03%** |
| **Total gSOx/KG** | **$2.42*10^{9}$** | 18 | 3966 | **$1.34*10^{8}$** | **$1.2978*10^{8}$** | **$3.51*10^{8}$** | **610481** | **605148** | **477156.14** | **3.87%** | **0.88%** | **63.24 %** | **63.10%** |
| **Total gNOx /KG** | **$3.67*10^{12}$** | 18 | 3966 | **2.03*1011** | **1.96*1011** | **5.32*1011** | **925557397** | **916597658** | **$7.227*10^{8}$** | **3.57%** | **0.97%** | **63.15%** | **63.12%** |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total gPM/KG** | **$1.28*10^{11}$** | 18 | 3966 | **$71.14*10^{8}$** | **$68.3542*10^{8}$** | **$185.26*10^{8}$** | **32289839** | **31871133.33** | **$251.3022*10^{5}$** | **4.08%** | **1.31%** | **63.10%** | **63.10%** |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## CONSUMO COMBUSTIBLE NOVIEMBRE 2021-OCTUBRE 2022

NOTA: Hasta ahora se diferenciaba entre Gasoleo Automoción destinado a Vehículos y Maquinaría. A partir de la presente declaración se analizan juntos, recalculándose los indicadores de años anteriores para que la comparativa no se vea sesgada.

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 32291,53 | 17 | 4450 | 1899.5 | 1336.8 | 1284.4 | 7.25 | 6.06 | 5.98 | 42,09% | 19.63% | 9.10% | 6.33% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 3455.79 | 17 | 4450 | 203.28 | 154.55 | 161.64 | 0.77 | 0.70 | 0.75 | 31.53% | 10% | 4.38% | 6.66% |
| Combustible Calefacción (L) | 5016 | 17 | 4450 | 295.05 | 103.88 | 0 | 1.12 | 0.47 | 0 | 184.02% | 138.29% | Vuelve a haber consumos de nuevo | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (Tn CO2)* | 86.92 | 17 | 4450 | 5.11 | 3.59 | 3.45 | $19.53*10^{-3}$ | $16.32*10^{-3}$ | $16.12*10^{-3}$ | 42.33% | 19.66% | 38.87% | 35.18% |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gSOx/KG)* | 411.71 | 17 | 4450 | 24.21 | 21.28 | 16.27 | 0.092 | 0.096 | 0.076 | 13.76% | 4.16% | 38.91% | 34.61% |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gNOx /KG)* | 623614,02 | 17 | 4450 | 36683.17 | 32240.43 | 24804.37 | 140.13 | 146.32 | 115.65 | 13.78% | 4.23% | 38.89% | 35.20% |
| Combustible Automoción Gasoleo A (gPM/KG)* | 25510,30 | 17 | 4450 | 1500.60 | 1121.03 | 862.47 | 5.73 | 5.08 | 4.02 | 33.85% | 13.46 | 37.29% | 38.96% |
| Combustible Automoción Gasolina (Tn CO2)* | 8.14 | 17 | 4450 | 0.47 | 0.49 | 0.38 | $1.82*10^{-3}$ | $2.24*10^{-3}$ | $1.77*10^{-3}$ | 4.08% | 18.75% | 28.94% | 26.55% |
| Combustible Automoción Gasolina (gSOx/KG)* | 44.06 | 17 | 4450 | 2.59 | 1.97 | 2.06 | 0.009 | 0.008 | 0.009 | 31.47% | 12.05% | 40.61% | 36.87% |
| Combustible Automoción Gasolina | 66738,21 | 17 | 4450 | 3925.77 | 2984.72 | 3121.68 | 14.99 | 13.54 | 14.55 | 31.52% | 7.75% | 39.96% | 36.24% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (gNOx /KG)* | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible Automoción Gasolina (gPM/KG)* | 2320,56 | 17 | 4450 | 136.50 | 103.78 | 108.54 | 0.52 | 0.47 | 0.50 | 31.52% | 10.63% | 40.61% | 36.87% |
| Combustible Calefacción (Tn CO2)* | 14.05 | 17 | 4450 | 0.82 | 0.291 | 0 | $3.15*10^{-3}$ | $1.32*10^{-3}$ | 0 | 128,75% | 158% | Se ha vuelto a producir consumo | |
| Electricidad (Tn CO2)* | 8.21 | 17 | 4450 | 0.48 | 0.50 | 0.54 | $1.84*10^{-3}$ | $2.26*10^{-3}$ | $2.5*10^{-3}$ | 4% | 18,58% | 7.40% | 9.6% |
| **Total Tn CO2 Emitidas*** | **117.32** | 17 | 4450 | **6.90** | **4.75** | **4.38** | **0.026** | **0.021** | **0.020** | **45.26%** | **28.80%** | **31.73%** | **13.79%** |
| **Total gSOx/KG** | **519.63** | 17 | 4450 | **24.81** | **23.25** | **18.43** | **0.10** | **0.10** | **0.08** | **6.70%** | **Se mantiene** | **3.87%** | **0.88%** |
| **Total gNOx /KG** | **787221.36** | 17 | 4450 | **40608.95** | **35225.16** | **27926.06** | **155.13** | **159.87** | **130.20** | **15.28%** | **3.03%** | **3.57%** | **0.97%** |
| **Total gPM/KG** | **31199.11** | 17 | 4450 | **1637.11** | **1224.81** | **971.02** | **6.25** | **5.55** | **4.52** | **33.66%** | **12.61%** | **4.08%** | **1.31%** |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

Del mismo modo, en base a dichofactor de conversión, TABLA DE CONVERSIÓN del IDAE en vigor (www.idae.es. Biocarburantes | Idae Valor Diesel 0.85 y Valor Gasolina 0.76 ) así como del consumo de electricidad, se calcula los MWh para conocer nuestra EFICIENCIA ENERGÉTICA.

## EFICIENCIA ENERGÉTICA NOVIEMBRE 2018- OCTUBRE 2019

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 30334.9 | 17 | 4624 | 1784.40 | 2442.01 | 6.56 | 8.63 | 26.92% | 23.98% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 3476.34 | 17 | 4624 | 204.52 | 2442.01 | 0.75 | 8.63 | 91.62% | 91.30% |
| Combustible Maquinaria Gasoleo B (L) | 3779 | 17 | 4624 | 222.19 | 0 | 0.81 | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Calefacción (L) | 2966 | 17 | 4624 | 174.47 | 364.93 | 0.64 | 1.29 | 52.19% | 50.38% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (MWh)* | 310.37 | 17 | 4624 | 20.35 | 24.97 | $74.83*10^{-3}$ | $88.30*10^{-3}$ | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasolina (MWh)* | 32.84 | 17 | 4624 | 1.93 | 0 | $7.10*10^{-3}$ | 0 | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasoleo B(MWh)* | 38.66 | 17 | 4624 | 2.27 | 0 | $8.36*10^{-3}$ | 0 | Primer año de contabilización | |
| Combustible Calefacción (MWh)* | 31.58 | 17 | 4624 | 1.85 | 3.88 | $6.82*10^{-3}$ | $13.73*10^{-3}$ | 52.31% | 50.25% |
| Electricidad (MW·h) | 36.29 | 17 | 4624 | 2.13 | 2.52 | $7.84*10^{-3}$ | $8.91*10^{-3}$ | 15.47% | 12.00% |
| Total MWh* | 449.74 | 17 | 4624 | 26.45 | 31.38 | $97.26*10^{-3}$ | $110.95*10^{-3}$ | 25.27% | 11.70% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## EFICIENCIA ENERGÉTICA NOVIEMBRE 2019- OCTUBRE 2020

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 19021.84 | 17 | 3646 | 1118.93 | 1784.40 | 2442.01 | 5.21 | 6.56 | 8.63 | 37.29% | 20.57% | 26.92% | 23.98% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 2747.96 | 17 | 3646 | 161.64 | 204.52 | 2442.01 | 0.75 | 0.75 | 8.63 | 20.96% | NO hay variación en el indicador | 91.62% | 91.30% |
| Combustible Maquinaria Gasoleo B (L) | 2813 | 17 | 3646 | 165.47 | 222.19 | 0 | 0.77 | 0.81 | 0 | 25.52% | 4.93% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Calefacción (L) | 0 | 17 | 3646 | 0 | 174.47 | 364.93 | 0 | 0.64 | 1.29 | No ha habido consumo de combustible calefacción en este periodo | | 52.19% | 50.38% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (MWh)* | 194.62 | 17 | 3646 | 11.44 | 20.35 | 24.97 | $53.37*10^{-3}$ | $74.83*10^{-3}$ | $88.30*10^{-3}$ | 43.78% | 28.67% | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasolina (MWh)* | 25.98 | 17 | 3646 | 1.52 | 1.93 | 0 | $7.12*10^{-3}$ | $7.10*10^{-3}$ | 0 | | | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasoleo B(MWh)* | 28.78 | 17 | 3646 | 1.69 | 2.27 | 0 | $7.89*10^{-3}$ | $8.36*10^{-3}$ | 0 | 25.55% | 5.62% | Primer año de contabilización | |
| Combustible Calefacción (MWh)* | 0 | 17 | 3646 | 0 | 1.85 | 3.88 | 0 | $6.82*10^{-3}$ | $13.73*10^{-3}$ | No ha habido consumos de combustible de calefacción | | 52.31% | 50.25% |
| Electricidad (MW·h) | 33.45 | 17 | 3646 | 1.96 | 2.13 | 2.52 | $9.17*10^{-3}$ | $7.84*10^{-3}$ | $8.91*10^{-3}$ | 7.98% | 16.96% | 15.47% | 12.00% |
| **Total MWh*** | **282.83** | **17** | **3646** | **16.63** | **26.45** | **31.38** | **$61.17*10^{-3}$** | **$97.26*10^{-3}$** | **$110.95*10^{-3}$** | **31.98%** | **37.10%** | **25.27%** | **11.70%** |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## EFICIENCIA ENERGÉTICA NOVIEMBRE 2020- OCTUBRE 2021

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR 2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 21975 | 18 | 3966 | 1220.83 | 1118.93 | 1784.40 | 5.54 | 5.21 | 6.56 | 9.10% | 6.33% | 37.29% | 20.57% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 2781.95 | 18 | 3966 | 154.55 | 161.64 | 204.52 | 0.70 | 0.75 | 0.75 | 4.38% | 6.66% | 20.96% | NO hay variación en el indicador |
| Combustible Maquinaria Gasoleo B (L) | 2075.12 | 18 | 3966 | 115.25 | 165.47 | 222.19 | 0.52 | 0.77 | 0.81 | 25.52% | 4.93% | 25.52% | 4.93% |
| Combustible Calefacción (L) | 1870 | 18 | 3966 | 103.88 | 0 | 174.47 | 0.47 | 0 | 0.64 | Vuelve a haber consumos de nuevo | | No ha habido consumo de combustible calefacción en este periodo | |
| Combustible Automoción Gasoleo A | 310.37 | 18 | 3966 | 17.24 | 11.44 | 20.35 | $78.25*10^{-3}$ | $53.37*10^{-3}$ | $74.83*10^{-3}$ | 50.69% | 46.61% | 43.78% | 28.67% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (MWh)* | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible Automoción Gasolina (MWh)* | 32.84 | 18 | 3966 | 1.82 | 1.52 | 1.93 | $8.28*10^{-3}$ | $7.12*10^{-3}$ | $7.10*10^{-3}$ | 19.73% | 16.29% | Se detecta error de cálculo de años anteriores, por lo que no se considera oportuna la comparativa con indicadores de anteriores periodos | |
| Combustible Automoción Gasoleo B(MWh)* | 38.66 | 18 | 3966 | 2.14 | 1.69 | 2.27 | $9.74*10^{-3}$ | $7.89*10^{-3}$ | $8.36*10^{-3}$ | 27.81% | 23.44% | 25.55% | 5.62% |
| Combustible Calefacción (MWh)* | 31.58 | 18 | 3966 | 1.75 | 0 | 1.85 | $7.96*10^{-3}$ | 0 | $6.82*10^{-3}$ | Vuelve a haber consumo de nuevo | | No ha habido consumos de combustible de calefacción | |
| Electricidad (MW·h) | 36.29 | 18 | 3966 | 2.01 | 1.96 | 2.13 | $9.15*10^{-3}$ | $9.17*10^{-3}$ | $7.84*10^{-3}$ | 2.55% | 0.21% | 7.98% | 16.96% |
| **Total MWh*** | 449.74 | **18** | **3966** | **24.98** | **16.63** | **26.45** | **$110*10^{-3}$** | **$61.17*10^{-3}$** | **$97.26*10^{-3}$** | **50.21%** | **79.82%** | **31.98%** | **37.10%** |

(*) Nota: Fuente para el factor de conversión, TABLA DE CONVERSIÓN del IDAE en vigor (www.idae.es. Biocarburantes | Idae Valor Diesel 0.85 y Valor Gasolina 0.76 )

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## EFICIENCIA ENERGÉTICA NOVIEMBRE 2021- OCTUBRE 2022

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combustible Automoción Gasoleo A (L) | 32291.53 | 17 | 4450 | 1899.50 | 1669.45 | 1284.40 | 7.25 | 5.98 | 7.57 | 13.77% | 21.23% | 9.10% | 6.33% |
| Combustible Automoción Gasolina (L) | 3455.79 | 17 | 4450 | 203.28 | 154.55 | 161.64 | 0.77 | 0.70 | 0.75 | 31.53% | 10% | 4.38% | 6.66% |
| Combustible Calefacción (L) | 5016 | 17 | 4450 | 295.05 | 103.88 | 0 | 1.12 | 0.47 | 0 | 183,70% | 138% | Vuelve a haber consumos de nuevo | |
| Combustible Automoción Gasoleo A (MWh)* | 310.39 | 17 | 4450 | 18.25 | 17.08 | 13.14 | 0.069 | 0.077 | 0.061 | 6.85% | 10.38% | 50.69% | 46.61% |
| Combustible Automoción Gasolina (MWh)* | 32.68 | 17 | 4450 | 1.92 | 1.82 | 1.52 | 0.77 | 0.082 | 0.071 | 5.49% | 83.9% | 19.73% | 16.29% |
| Combustible Calefacción (MWh)* | 53.42 | 17 | 4450 | 3.14 | 1.75 | 0 | 0.012 | 0.007 | 0 | 79.42% | 71.42% | Vuelve a haber consumo de nuevo | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Electricidad (MW·h) | 29.55 | 17 | 4450 | 1.73 | 2.01 | 1.96 | 0.006 | 0.009 | 0.009 | 13.93% | 33.33% | 2.55% | 0.21% |
| **Total MWh*** | 426.04 | 17 | 4450 | **25.06** | **24.98** | **16.63** | **0.095** | **0.110** | **0.061** | **0.3%** | **13.63%** | **50.21%** | **79.82%** |

(*) Nota: Fuente para el factor de conversión, TABLA DE CONVERSIÓN del IDAE en vigor (www.idae.es. Biocarburantes | Idae Valor Diesel 0.85 y Valor Gasolina 0.76 )

La organización no dispone de Energías Renovables, y debido a la situación económica actual es inviable la inversión en las mismas a corto plazo.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

Se aprecia un AUMENTO general del Consumo Energético y por tanto de Emisiones relacionadas, tanto de Combustible de Automoción (donde se incluyen vehículos y maquinaria), como Combustible de Calefacción, a excepción de Electricidad. Cedecar considera importante lograr un descenso de Consumo de Combustible a través de la formación y sensibilización del personal, por ello se establece el Objetivo 4. REDUCCIÓN DE UN 5% EL "CONSUMO DE GASOLEO AUTOMOCIÓN/ OPERACIÓN" CON RESPECTO A 2022.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

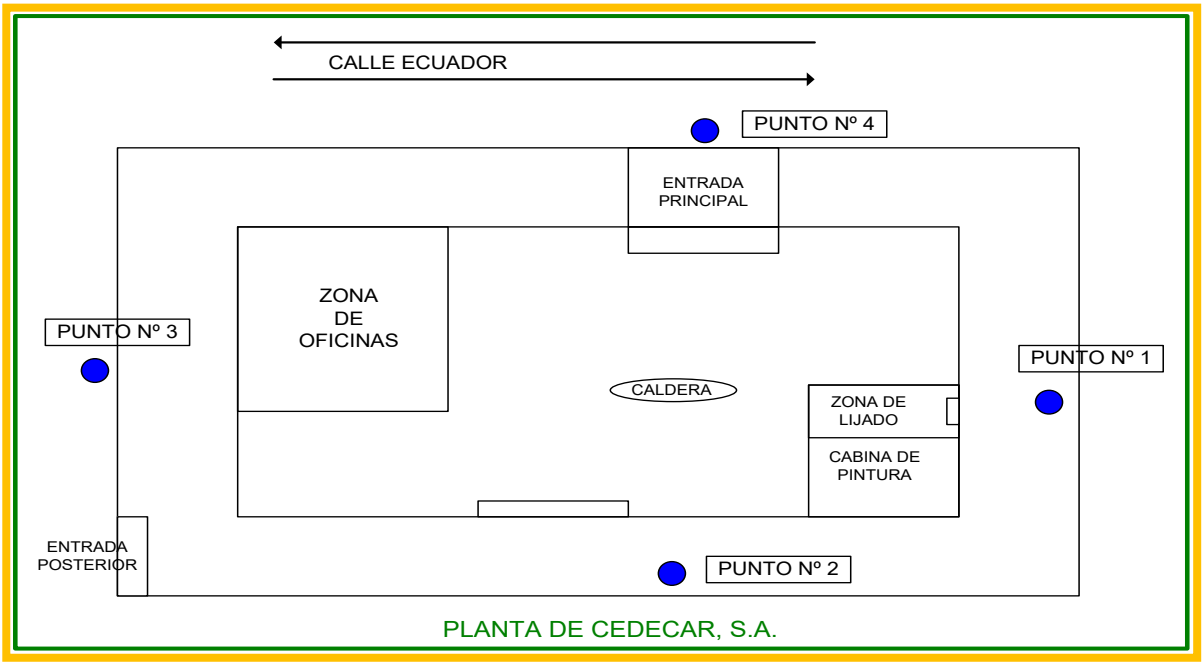
## RUIDOS

La empresa no genera impacto medioambiental por RUIDO a su entorno, trabaja en sólo 1 turno de trabajo diurno, igualmente esta sujeta a la legislación pertinente de ruidos, y por lo tanto es preceptiva la realización de estudios que controlen la calidad de estos ruidos, ajustándose en su periodicidad y tipo de estudios a la legislación vigente, y siendo realizados, cuando sea necesario por Organismos de Control Autorizados (OCA).

En la evaluación acústica realizada en Septiembre de 2005 se recogieron los siguientes datos:

| **Punto muestreo** (tipología: área de sensibilidad acústica tipo IV "área ruidosa" (uso industrial) | **Valor final dB (A)** | **Valor permitido** (Decreto 78/1999, por el que se regula el régimen de protección contra la contaminación acústica de la Comunidad de Madrid) | **Valor permitido** (Ordenanza de protección contra la contaminación acústica. Ruidos y vibraciones, del Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz) |
|---|---|---|---|
| Punto muestreo 1 | **63,9** | 75 dB (A) DIA | 75 dB (A) DIA |
| Punto muestreo 2 | **63,8** | 75 dB (A) DIA | 75 dB (A) DIA |
| Punto muestreo 3 | **62,1** | 75 dB (A) DIA | 75 dB (A) DIA |
| Punto muestreo 4 | **63,8** | 75 dB (A) DIA | 75 dB (A) DIA |

Plano de las instalaciones y los puntos de muestreo:



PLANTA DE CEDECAR, S.A.

Del estudio acústico realizado se observa que las instalaciones de CEDECAR no superan en ningún punto los límites indicados en las normas referenciadas más arriba.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## USO DEL AGUA NOVIEMBRE 2018- OCTUBRE 2019

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Agua ($m^3$) | 143 | 17 | 4624 | 8.41 | 10.06 | $30.92*10^{-3}$ | $35.57*10^{-3}$ | 16.40% | 14.03% |

## USO DEL AGUA NOVIEMBRE 2019- OCTUBRE 2020

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Agua ($m^3$) | 143 | 17 | 4624 | 6.29 | 8.41 | 10.06 | $29.34*10^{-3}$ | $35.57*10^{-3}$ | $30.92*10^{-3}$ | 25.20% | 5.10% | 16.40% | 14.03% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## USO DEL AGUA NOVIEMBRE 2020- OCTUBRE 2021

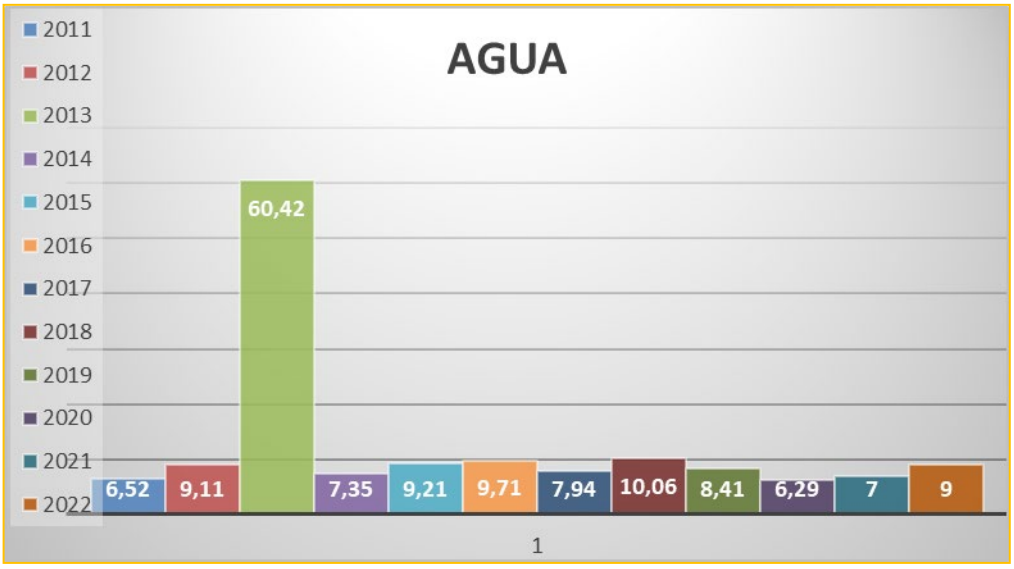
| **Recurso** | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Agua ($m^3$) | 126 | 18 | 3966 | 7 | 6.29 | 8.41 | $31*10^{-3}$ | $29.34*10^{-3}$ | $35.57*10^{-3}$ | 11.28% | 5.65% | 25.20% | 5.10% |

## USO DEL AGUA NOVIEMBRE 2021- OCTUBRE 2022

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Agua ($m^3$) | 153 | 17 | 4450 | 9 | 7 | 6.29 | $34*10^{-3}$ | $31*10^{-3}$ | $29.34*10^{-3}$ | 28.57% | 9.67% | 11.28% | 5.65% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

**CONSUMO DE AGUA/OPERACIONES**




Se produce un ligero AUMENTO del Consumo de Agua, debido principalmente al aumento de determinadas tareas que implican el uso de Agua para la limpieza de la zona de trabajo tras su finalización. No se considera significativo como para fijar un Objetivo asociado. No obstante, se actuará a través de formación y sensibilización ambiental del personal.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## CONSUMOS MATERIAS PRIMAS NOVIEMBRE 2018-2019

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite de transmisión (L) | 80 | 17 | 4624 | 4.70 | 17.55 | $17.30*10^{-3}$ | $66.28*10^{-3}$ | 73.21% | 73.89% |
| Aceite hidráulico (L) | 280 | 17 | 4624 | 16.47 | 18.75 | $60.55*10^{-3}$ | $66.28*10^{-3}$ | 12.16% | 8.64% |
| Aceite de motor (L) | 500 | 17 | 4624 | 29.41 | 62.5 | $108.13*10^{-3}$ | $220.94*10^{-3}$ | 52.94% | 51.05% |
| Líquido de frenos (L) | 0 | 17 | 4624 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Disolvente limpieza (L) | 40 | 17 | 4624 | 2.25 | 0 | $8.65*10^{-3}$ | 0 | No controlado correctamente consumo en el periodo anterior | |
| Disolvente nitro (L) | 400 | 17 | 4624 | 23.52 | 0 | $86.50*10^{-3}$ | 0 | No controlado correctamente consumo en el periodo anterior | |
| Disolvente Poliuretano (L) | 0 | 17 | 4624 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| RECURSO | A CANTIDAD (01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grasa (Kg) | 0 | 17 | 4624 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Anticongelante(L) | 300 | 17 | 4624 | 17.64 | 18.75 | $64.87*10^{-3}$ | $66.28*10^{-3}$ | 5.92% | 2.12% |
| Pintura (kg) | 52 | 17 | 4624 | 3.05 | 0 | $11.24*10^{-3}$ | 0 | No controlado correctamente consumo en el periodo anterior | |

## CONSUMOS MATERIAS PRIMAS NOVIEMBRE 2019-2020

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite de transmisión (L) | 240 | 17 | 3646 | 14.11 | 4.70 | 17.55 | $65.82*10^{-3}$ | $17.30*10^{-3}$ | $66.28*10^{-3}$ | Aumenta un 200% | Aumenta un 280% | 73.21% | 73.89% |
| Aceite hidráulico (L) | 0 | 17 | 3646 | 0 | 16.47 | 18.75 | 0 | $60.55*10^{-3}$ | $66.28*10^{-3}$ | NO ha habido consumos de este tipo de materia | | 12.16% | 8.64% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | prima | | | |
| Aceite de motor (L) | 500 | 17 | 3646 | 29.41 | 29.41 | 62.5 | $137.13*10^{-3}$ | $108.13*10^{-3}$ | $220.94*10^{-3}$ | No hay variación del indicador | 27.34% | 52.94% | 51.05% |
| Líquido de frenos (L) | 0 | 17 | 3646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Disolvente limpieza (L) | 60 | 17 | 3646 | 3.52 | 2.25 | 0 | $16.45*10^{-3}$ | $8.65*10^{-3}$ | 0 | 54.44% | 90.17% | No controlado correctamente consumo en el periodo anterior | |
| Disolvente nitro (L) | 260 | 17 | 3646 | 15.29 | 23.52 | 0 | $71.31*10^{-3}$ | $86.50*10^{-3}$ | 0 | 34.99% | 17.56% | No controlado correctamente consumo en el periodo anterior | |
| Disolvente Poliuretano (L) | 0 | 17 | 3646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Grasa (Kg) | 0 | 17 | 3646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | NO ha habido consumos de este tipo de materia | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | prima | |
| Anticongelante(L) | 300 | 17 | 3646 | 17.64 | 17.64 | 18.75 | $82.28*10^{-3}$ | $64.87*10^{-3}$ | $66.28*10^{-3}$ | No hay variación del indicador | 26.83% | 5.92% | 2.12% |
| Pintura (kg) | 232.2 | 17 | 3646 | 12.24 | 3.05 | 0 | $57.10*10^{-3}$ | $11.24*10^{-3}$ | 0 | Aumenta un 300% | Aumenta un 400% | No controlado correctamente consumo en el periodo anterior | |

## CONSUMOS MATERIAS PRIMAS NOVIEMBRE 2020-2021

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite de transmisión (L) | 0 | 18 | 3966 | 0 | 14.11 | 4.70 | 0 | $65.82*10^{-3}$ | $17.30*10^{-3}$ | No ha habido consumo | | Aumenta un 200% | Aumenta un 280% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C Nº OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite hidráulico (L) | 0 | 18 | 3966 | 0 | 0 | 16.47 | 0 | 0 | $60.55*10^{-3}$ | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Aceite de motor (L) | 720 | 18 | 3966 | 40 | 29.41 | 29.41 | $181.0*10^{-3}$ | $137.13*10^{-3}$ | $108.13*10^{-3}$ | 66.60% | 31.99% | No hay variación del indicador | 27.34% |
| Líquido de frenos (L) | 0 | 18 | 3966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Disolvente limpieza (L) | 0 | 18 | 3966 | 0 | 3.52 | 2.25 | 0 | $16.45*10^{-3}$ | $8.65*10^{-3}$ | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | 54.44% | 90.17% |
| Disolvente nitro (L) | 475 | 18 | 3966 | 26.38 | 15.29 | 23.52 | $119.76*10^{-3}$ | $71.31*10^{-3}$ | $86.50*10^{-3}$ | 72.53% | 67.94% | 34.99% | 17.56% |
| Disolvente Poliuretano (L) | 0 | 18 | 3966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Grasa (Kg) | 0 | 18 | 3966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| **Recurso** | A CANTIDAD (01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES (01-11-2020 a 31-10-2021)) | C N° OPERACIONES (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019a 31-10-2020) | INDICADOR2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-2020 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anticongelante(L) | 0 | 18 | 3966 | 0 | 17.64 | 17.64 | 0 | $82.28*10^{-3}$ | $64.87*10^{-3}$ | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | No hay variación del indicador | 26.83% |
| Pintura (kg) | 172 | 18 | 3966 | 9.55 | 12.24 | 3.05 | $43.36*10^{-3}$ | $57.10*10^{-3}$ | $11.24*10^{-3}$ | 21.97% | 24.06% | Aumenta un 300% | Aumenta un 400% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## CONSUMOS MATERIAS PRIMAS NOVIEMBRE 2021-2022

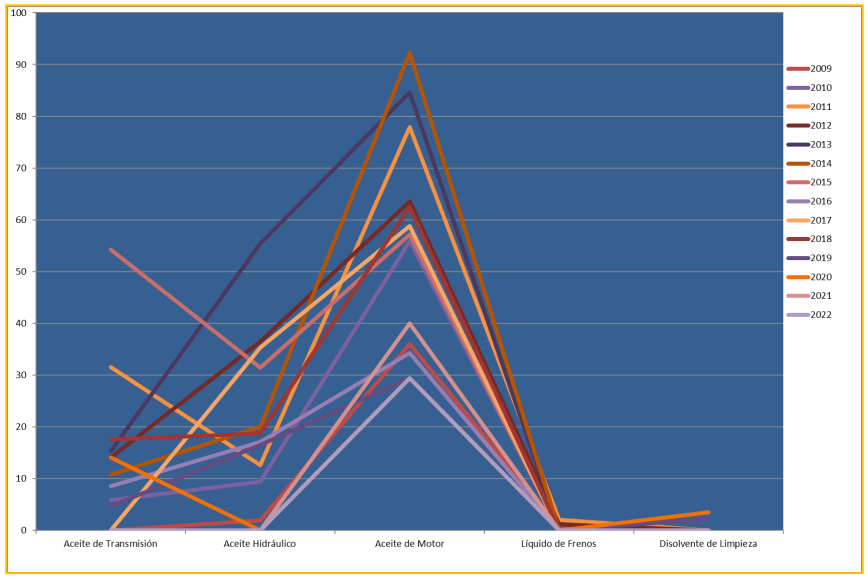
| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite de transmisión (L) | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 14.11 | 0 | 0 | $65.82*10^{-3}$ | No ha habido consumo | | No ha habido consumo | |
| Aceite hidráulico (L) | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Aceite de motor (L) | 500 | 17 | 4450 | 29.41 | 40 | 29.41 | $112.35*10^{-3}$ | $181.0*10^{-3}$ | $137.13*10^{-3}$ | 26.47% | 37.92% | 66.60% | 31.99% |
| Líquido de frenos (L) | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Disolvente limpieza (L) | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 3.52 | 0 | 0 | $16.45*10^{-3}$ | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Disolvente nitro (L) | 750 | 17 | 4450 | 44.11 | 26.38 | 15.29 | $168.53*10^{-3}$ | $119.76*10^{-3}$ | $71.31*10^{-3}$ | 67.21% | 4.73% | 72.53% | 67.94% |

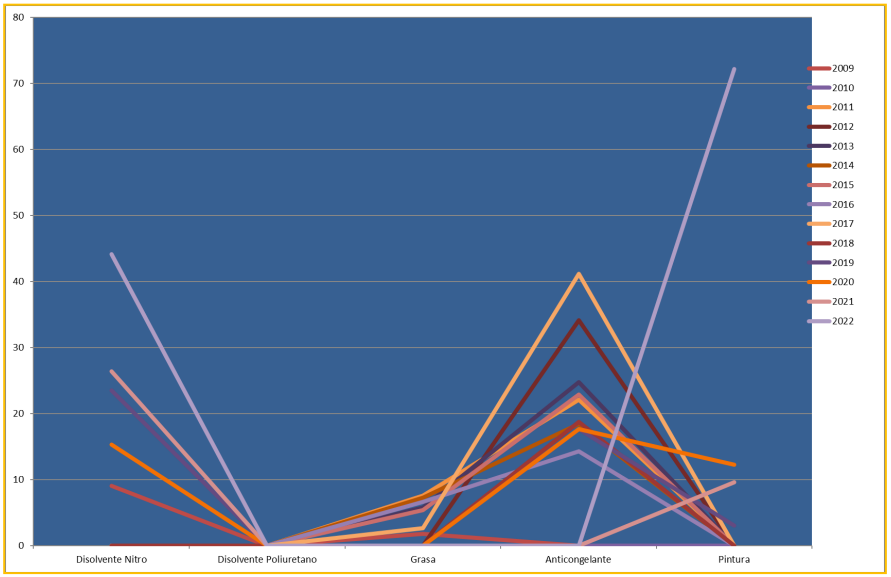
**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

| Recurso | A CANTIDAD (01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-(01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Disolvente Poliuretano (L) | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Grasa (Kg) | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | |
| Anticongelante(L) | 0 | 17 | 4450 | 0 | 0 | 17.64 | 0 | 0 | $82.28*10^{-3}$ | NO ha habido consumos de este tipo de materia prima | | No hay variación del indicador | |
| Pintura (kg) | 1227.04 | 17 | 4450 | 72.17 | 9.55 | 12.24 | $270*10^{-3}$ | $43.36*10^{-3}$ | $57.10*10^{-3}$ | 640% | 522% | 21.97% | 24.06% |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS/OPERACIONES




**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

Se aprecia un aumento MUY SIGNIFICATIVO del consumo de PINTURAS y DISOLVENTE NITRO debido a un aumento de las labores de pintura que en la mayoría de los casos son a través de AEROSOLES. Debido a que se considera que el proceso es eficiente, se considera más apropiado fijar un objetivo con los residuos que genera la actividad que son Trapos y Material Contaminado y Sepiolita (Ver apartado de RESIDUOS).

Descenso generalizado del resto de consumos de materia prima para taller.

No se considera relevante la inclusión de indicadores de otros consumos, por su baja significancia en la influencia ambiental de la actividad de la empresa

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD NOVIEMBRE 2018-OCTUBRE 2019

| A EXTENSIÓN M² ((01-11-2018 a 31-10-2019) | B TRABAJADORES (01-11-2018 a 31-10-2019) | C Nº OPERACIONES (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.900 | 17 | 4624 | 111.76 | 118.75 | 0.41 | 0.41 | 5.88% | LA situación no ha variado |

## USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD NOVIEMBRE 2019-OCTUBRE 2020

| A EXTENSIÓN M² ((01-11-2019 a 31-10-2020) | B TRABAJADORES (01-11-2019 a 31-10-2020) | C Nº OPERACIONES (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 1 (01-11-2017 a 31-10-2018) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR 2 (01-11-2017 a 31-10-2018) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.900 | 17 | 3646 | 11.76 | 111.76 | 118.75 | 0.52 | 0.41 | 0.41 | LA situación no ha variado | 26.82 % | 5.88% | LA situación no ha variado |

## USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD NOVIEMBRE 2020-OCTUBRE 2021

| A EXTENSIÓN M² ((01-11-2020 a 31-10-2021) | B TRABAJADORES ((01-11-2020 a 31-10-2021) | C Nº OPERACIONES ((01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) ((01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 1 (01-11-2018 a 31-10-2019) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) ((01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR2 01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR 2 (01-11-2018 a 31-10-2019) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2018-2019 a 2019-20120 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2017-2018 a 2018-2019 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2017-2018 a 2018-2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.900 | 18 | 3966 | 105.45 | 111.76 | 111.76 | 0.47 | 0.52 | 0.41 | 5.64% | 9.61 % | LA situación no ha variado | 26.82 % |

Fecha:
Firma del Verificador:

## USO DEL SUELO EN RELACIÓN CON LA BIODIVERSIDAD NOVIEMBRE 2021-OCTUBRE 2022

| A EXTENSIÓN M² ((01-11-2021 a 31-10-2022) | B TRABAJADORES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | C Nº OPERACIONES ((01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 (A/B) (Tn/trabajadores) ((01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR 1 01-11-2020 a 31-10-2021) | INDICADOR 1 (01-11-2019 a 31-10-2020) | INDICADOR2 (A/C) (Tn/Operaciones) ((01-11-2021 a 31-10-2022) | INDICADOR2 01-11-2020 a 31-10-2021 | INDICADOR 2 (01-11-2019 a 31-10-2020) | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2020-2021 a 2021-2022 | EVOLUCIÓN INDICADOR 1 de 2019-2020 a 2020-2021 | EVOLUCIÓN INDICADOR 2 de 2019-2020 a 2021-2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.900 | 17 | 4450 | 111.76 | 105.45 | 111.76 | 0.42 | 0.47 | 0.52 | 5.98% | 10.63% | 5.64% | 9.61 % |

Al haber aumentado el nº de operaciones y haber descendido el número de trabajadores siendo la superficie ocupada la misma, se aprecia un descenso en el indicador 2 y un aumento en el 1.

Toda la superficie de CEDECAR es superficie sellada, no existiendo superficie orientada según la naturaleza

## ENERGÍAS RENOVABLES

Actualmente, la organización no hace uso de Energías Renovables. Del mismo modo, no se producen Energías Renovables de ningún tipo.

Fecha:
Firma del Verificador:

## 6.- ASPECTOS LEGALES.

Por la presente declaramos **el cumplimiento de la legislación ambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración Ambiental, por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la misma.**

Cedecar dispone de los siguientes permisos y licencias en función de los requisitos legales aplicables:

**RESIDUOS:**

Alta como pequeño productos de residuos tóxicos y peligrosos, inscrito en la Comunidad de Madrid con fecha de concesión 09/09/2002, según la Ley 10/98 de 21 de Abril de Residuos de carácter nacional y la Ley 5/2003 de Residuos de la Comunidad de Madrid. Número de identificación: A-78/154671/MD51/2002/4276.

Presentación de Estudio de Minimización de Residuos con fecha inicial 31/07/2001 y fecha de renovación de este estudio con fecha 18/01/2007. Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, aprobado mediante Real Decreto 833/1988, de 20 de julio.

Memoria Anual de Residuos presentada a fecha 08.02.2023 con Nº REGISTRO 10/137289.9/23 según establece la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

**Nº NIMA :** 2800007147

**LICENCIA DE APERTURA DE ACTIVIDAD CALIFICADA:**

Concedida por el Ayuntamiento de Torrejón de Ardoz en fecha 25/10/1996 conforme al RD 2414/1961.

**CALIFICACIÓN AMBIENTAL DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO REGIONAL:**

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

Concedida el 26/11/1997 que califica como molesta la actividad en atención a la producción de ruidos y vibraciones (según lo dispuesto en el art. 3 del Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas, de 30 de noviembre de 1961).

**LICENCIA DE APERTURA PARA LA AMPLIACIÓN CON EXPOSICIÓN Y VENTA:**

Concedida con fecha 10/10/2001 conforme al RD 2414/1961.

**REGISTRO DE INDUSTRIA:**

Registro Industrial de la Comunidad de Madrid, con número de CNAE: 7739, en fecha 27/11/2001, en base a la Clasificación Nacional de Actividades Económicas.

Y Número de Identificación de Registro Industrial (NIRI) con número: 28-106796, Decreto 697/1995, de 28 de abril, se aprobó el Reglamento del Registro de establecimientos Industriales de ámbito estatal, que regula los aspectos básicos del Registro y de la Comisión de Registro e Información Industrial.

**EMISIONES A LA ATMÓSFERA:**

Autocontrol efectuado el Marzo 2008 conforme al RD 833/1975 y siguiendo el modelo establecido en la Resolución de 21 de junio de 2004.

Acta de inspección reglamentaria efectuada el Abril 2010 conforme al RD 833/1975 y siguiendo el modelo establecido en la Resolución de 21 de junio de 2004 (AE-142/10 MD).

Actividad excluida de la obligación de realizar inspecciones/autocontroles según lo establecido en el Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación.

**VERTIDOS:**

Identificación industrial al Ayto. Torrejón conforme al Decreto 40/1994. Vertidos al Sistema Integral de saneamiento concedida 13/12/00, según la Ley 10/93 de sobre Vertidos al Sistema Integral de saneamiento de la Comunidad de Madrid.

Autocontrol Voluntario realizado en Abril 2010 (AE-143/10 MD)

**AUTORIZACIÓN PARA LA GESTIÓN DE ACEITES USADOS:**

Registro de autorización para la gestión de aceites usados con código: MD/4/CED5375.0, con fecha 29/06/2001, 10/98 de 21 de Abril de Residuos de carácter nacional y la Ley 5/2003 de Residuos de la Comunidad de Madrid

**SUELOS:**

Informe Preliminar de Suelos presentado en la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid con fecha 6 de febrero de 2007, según el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

Informe Periódico de Suelos presentado en Marzo de 2015 con Resolución Conforme de 25 de Mayo de 2015 con Nº Expediente 10_APCs-00135 8/2015 en la que se comunica que se debe volver a presentar el Informe Preliminar de Suelos en Marzo de 2020.

Informe Periódico de Suelos presentado el 05/02/2020 con Ref. 10/050442.9/20. La DIRECCIÓN GENERAL DE ECONOMÍA CIRCULAR (Área de Planificación y Gestión de Residuos) tras la presentación del Informe periódico de Suelo con 10/077101.9/20, nos informa de la exclusión de ACTIVIDAD POTENCIALMENTE CONTAMINADORA DE SUELO tras la Orden PRA/1080/2017 y que por tanto no requiere presentar Informes Periódicos de Suelos. 10-APCS-00054.3/2020. Se presenta comunicado justificando requisitos de exclusión 10/102252.9/20.

**DOUMENTOS DE REGULACIÓN SECTORIAL:**

Se desconoce la existencia de Documentos de Regulación Sectorial para la actividad de CEDECAR SERVICE.

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

**OTROS:**

Inscripción de la instalación petrolífera para suministro vehículos y calefacción con numero IP04-10-006904 de fecha 05/10/2004, conforme al Decreto 1523/1999.

Revisión del Depósito de Gasóleo de 1000l. Certificado de Instalación del Depósito de 1000litros el 08.02.2019. Nº DE REGISTRO DE INSCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PETROLIFERAS IP-04-10-006904 PEÑA RICHART, S. L. con nº 203423 y domicilio en Avda. Valdelasfuentes, nº 8, población San Sebastián de los Reyes, C. P. 28701, provincia Madrid. No requiere más revisiones.

Revisión del Depósito de Gasóleo de 2000l con fecha 08/02/2019. Ver Certificado de Instalación del Depósito de 2004. Revisión Periódica del Depósito de 2000litro el 08.02.2019. PEÑA RICHART, S. L. con nº 203423 y domicilio en Avda. Valdelasfuentes, nº 8, población San Sebastián de los Reyes, C. P. 28701, provincia Madrid, La instalación deberá ser sometida a REVISIÓN PERIÓDICA según prescripciones reglamentarias antes de 20/02/2024.

Declaración Anual de Envases 2022 presentada el 02.02.2023 con Registro de Entrada Ref: 10/115648.9/23 conforme al RD252/2006 que revisa la Ley 11/97 de Envases y Residuos de Envases y nuevo Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**

## 7. ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN.

El próximo período de Declaración Ambiental será desde el 01 de Noviembre de 2022 hasta el 31 de Octubre de 2023

La siguiente verificación se realizará en Enero de 2023.

## 8. COMUNICACIÓN DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL.

Una vez validada esta declaración por Cámara Certifica y presentada en el organismo competente de la Comunidad de Madrid, se publicará en la página web oficial de la empresa: www.cedecar.com, informándose a las partes interesadas de tal ubicación mediante comunicado escrito vía email.

| **Emitido y Revisado Por.:**<br>**José Luis Torres Jiménez** | **Validación Verificador:** |
|---|---|
| CEDECAR SERVICE S.L.<br>JOSE LUIS TORRES JIMENEZ<br>08993803K<br>(Responsable SGMA)<br>Fecha: | Firmado por ***4938** OSCAR PINEDA (C:****4319*) el día 08/06/2023 con un certificado emitido por AC CAMERFIRMA FOR NATURAL PERSONS - 2016<br>Cámara Certifica<br>Declaración Medioambiental Validada<br>Nº Verificador: ES-V-0017<br>Cámara Certifica |

**Fecha:**
**Firma del Verificador:**